

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication P E U G E O T	Type 4 0 3 - E. D. 4 - Cabriolet embrayage autom. JAEGER	Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2' 6 1 1 - B
--	--	--	-------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "403" à l'avant s/capot et à l'arr. s/couv.coffre, ainsi qu'en préfixe au No. du chassis. - "E.D.4" s/plaquette constructeur *) Carburant essence				Nombre de cylindres	4
Constructeur du chassis S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux - Montbéliard et Paris (F)					
N° du chassis frappé à droite en haut s/auvent et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé à gauche s/partie sup.bloc-moteur, à côté pompe essence et s/plaquette					
Type du moteur 4 0 3 - OHV					
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -					
Cylindrée	1'468	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	-	
Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission mécan., synchr. **)	Treuil/Cabest.	-
				Longueur	4'475
Rafraîchissement	eau		Nombre vit. avant	4	
				Creechst de rem.	-
				Largeur	1'670
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en fr <sup>e</sup>	42 km/h	
				Voie avant	1'340
				Hauteur	1'485
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	131 km/h	
				Voie arrière	1'320
				Empattement	2'660
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	-	
				Diam. de braç.	9,25/9,50 m
				Porte à faux arr.	1'075

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (à cliquet).							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	
Dimensions int. en mm							
A vide	585	545	1'130	Dimension	165x380	165x380	4 Ply
				Longueur	-		
Charge utile	130	245	375	Charge pneu	440	440	-
				Largeur	-		
Total	715	790	1'505	(Pneu Michelin X = 540 kg)			Hauteur
				-			Hauteur sélies
				-			Hauteur
Garantie de fabr.				-	-	-	-
Poids max. garanti pr. train roulant				-		Nombre de portes	2
						Porte à faux arr.	-
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PEUGEOT	
				C. V. frein		65 SAE	
Alésage		80		Course		73	
				C. V. Impôts		7,475	
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total		4 - 5		(avant 2 milieu - arr. 2-3 )		Places debout	
						-	
Siège arrière		-		Side-car		-	

\*\*\*)

6/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indicateurs de direction AV=	comb.av.phares brouillard
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "E.2"	(jaune) ++).	- AR=comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	+	Essus-glace 2/ électriques
Phare brouillard	2/ au-dessous phares (jaune)++	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ combinés (amp. double fil.)	Rétroviseur	1/ centre, en haut s/pare-brise
Rélecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'900 t/min: (=130 km/h)		

Observations et exceptions

- \*) Moyen d'identification: les numéros de châssis débutent par "2'6..'..."
- \*\*\*) Embrayage: embrayage automatique électro-magnétique JAEGER (Licence Smith).
- \*) Equipement: le véhicule doit être équipé d'une câle, qui doit se trouver à portée de main du conducteur, la transmission ne pouvant être verrouillée mécaniquement.
- +) Feux de stationnement / clignoteurs: latéralement au-dessus des ailes arrière, comme feux de stationnement (blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière), peuvent être commandés séparément. Ceux-ci fonctionnent également comme indicateurs de direction (clignoteurs).
- ++) Combinaison phares brouillard/clignoteurs: non admissible dans l'exécution présentée, vu que les clignoteurs AV ne se distinguent plus à 50 m lorsque les phares brouillard fonctionnent. (Bulletin-technique 2/57).

Lieu et date de l'expertise-typs Berne, le 27.5.1958  
Berne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-typs