

Genre du véhicule Minibus	Marque O P E L	Blitz 2,5 L Model K 8276	Fiche d'homologation n° CH 2610 01
MOYENS D'IDENTIFICATION "Blitz" de chaque côté devant les portes. "OPEL BLITZ 2,5 L" + "Model K 8276" + "CH 2610 01" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent. "K8" préfixe au No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron devant l'amortisseur. Signe d'identification du moteur frappé "25T" à gauche, au centre bloc-moteur.			
Constructeur <u>Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)</u> Importateur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre en ligne <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>OPEL</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circuits, exp. int. av. assist. par dépress.</u>		Type <u>25 T</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne</u> Ralentisseur <u>-</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>87</u> Course <u>69,8</u>	
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>2490</u> cm ³ CV-Impot. <u>12,68</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>110</u> km/h		CV-puiss. <u>80</u> (DIN) à <u>4500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Minibus</u> Nombre portes <u>4</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
<u>(2=de chaque côté/1=à droite 710mm/1=AR à 2 battants)</u>		Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>4500</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>17</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>14</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot 490xØ 155</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1680</u> AR <u>1540</u>		Avant <u>995</u> Milieu <u>-</u> Arrière <u>1090</u> TOTAL <u>2085</u>	
Diam. braquage G <u>14,4</u> DR <u>14,1</u>		Charge utile <u>300</u> <u>1115</u> <u>1415</u>	
Empattement <u>3300</u> (/ / /)		Poids total <u>1295</u> <u>2205</u> <u>3500</u>	
Dimensions ext.		Garantie fabr. <u>1300</u> <u>2900</u> <u>3500</u>	
Longueur <u>5680</u> <u>3420</u>		Dimens. pneus <u>6.50 - 17</u> <u>6PR</u>	
Largeur <u>2080</u> <u>1700</u>		Charge p. essieu <u>1350(3,25)</u> <u>2510(3,25)</u>	
Hauteur <u>2500</u> <u>1640</u>		Poids maxi remorquable <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> kg	
Porte à faux AV <u>800</u> <u>-</u>		de l'ensemble	
AR <u>1580</u> <u>1340</u>			
lat. <u>-</u> <u>-</u>			

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E) dans CR
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 100 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/K 33283 Catadioptrés 2/I (E)
 Feux stop 2/K 33283 Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme MMX/oblongue
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (disposition II)
 AV b=HELLA BL76 (s. fixation) AR= o 2a (E) §)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Minibus
 Marque & type OPEL Blitz 2,5 L
 Homologation n° CH 2610 01
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 17 (3 avant)
 Poids à vide 2085 Carburant B
 CV 12,68
 Charge utile 1415 Cylindrée 2490 cm³
 Poids total 3500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = K80073770

Sorties de secours: 1 porte à l'avant, à droite, désignée comme telle; 1 fenêtre latérale 1000 x 485 mm, désignée comme telle, 1 marteau.

§) Les clignoteurs de direction sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 13.9.71

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Minibus

Marque
O P E L

Type
Blitz 2,5 L

Fiche d'homologation n°
CH 2610 01

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

- *) Désignation du modèle pour les véhicules avec boîte c.v. à 5-vitesses,
livrables dès juin 1973:

K 8274.

Avertisseur : HELLA 001 779/12V 335

Mesure des gaz d'échappement : 3,0 %

Déparasitage : D

Témoin de contrôle des circuits: par différence de pression avec lampe-témoin séparée

Studen, 4.6.73 - PR

Complément du 7.8.73 - lin

feux rouges : R-S1 (E)

feux stop : R-S1 (E)

clignoteurs : 1 (E)

Poids du train routier: 5800 kg (boîte à 5 vitesses) testé dans côte de 16%
6400 kg (boîte à 4 vitesses)

Variante de pneus : 6.50-17 8PR AV= 1500 (3,75) AR= 2900 (4,0)