

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication G O L I A T H		Type 1 1 0 0 - Coupé		Modèle année 1958	Echelle-type N° 2 6 0 9 - A	
Caractéristiques "1100 - Coupé" à droite s/couvercle coffre et s/plaquette constructeur s/auvent en haut à droite, derrière batterie								
				Carturant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis GOLIATH - Werk GmbH., Bremen (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, en haut s/support de ressort et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/bloc-moteur sous dynamo								
Type du moteur G M 1100 (à cyl. opposés)								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -						
Cylindrée 1'094 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest. -		Longueur 4'100		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Largeur 1'630		
Entraînement s/roues AV		Vitesses en 1 ^{re} -		Velo avant 1'290		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 135 km/h		Velo arrière 1'250		Empattement 2'270		
Nombre de pneus 4		Blaquage différentiel -		Blam. de braq. 10,70/10,80		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-alt-tes-	Dimensions int. en mm
A vide	525	360	885	Dimension	5,60-13	5,60-13	4 Ply	Longueur -
Charge utile	95	205	300	Charge pneu	355	355	Tubeless	Largeur -
Total	620	565	1'185	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Garantis de fabr.	650	650	1'250	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train roulant -				Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche		Marque du moteur GOLIATH						
Alléance 74		Course 64		C. V. Impôts 5,606/60 SAE				
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)								
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu - arr. 2)				Places debout -		
Siège arrière -		Siège-car -						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/ailes (bl.)- AR= comb.av.feux stop (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrans-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb., en bas (rge.)	Rétroviseur	2/ centre intér. et à gauche extérieur
Réfecteurs	2/ séparés, au-dessus pare-chocs	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds.boîtiers comb., en haut (or.)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ centre, au-dessus pare-chocs pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau du bruit	77	- α son= dB à 5'000 t/min. *)	

Observations et exceptions

*) Bruit : nouveau pot original "COLIATH"

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 28. 5. 1958

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 28. 5. 1958
Zurich, le 11. 6. 1958

La Commission d'expertise-type

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication GOLIATH		Type 1100 - Coupé		Année 1958	Relevé-type No 2'609 - A
Caractéristiques "1100 - Coupé" à droite s/couvercle coffre et s/plaquette constructeur s/auvent en haut à droite, derrière batterie							
Constructeur du châssis		GOLIATH - WERK GmbH., Bremen (D)		Carburant		essence	
N° du châssis		trappé à droite, à l'avant, en haut s/support de ressort et s/plaquette constructeur		Nombre de cylindres		4	
N° du moteur		trappé à gauche à l'avant s/bloc-moteur sous dynamo		Type de moteur		G H 1100 (à cyl. opposés)	
Position de mol.		à l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindres		1094 cm ³		Frein de remorque		---	
Ternes		4		Transmission mécanique, synchr. Frein/Cabest.		---	
Refroidissement		eau		Nombre vil. avant		4	
Entraînement		s/roues AV		Crocrot de rom.		---	
Nombre d'axes		2		Vitesse en 1 ^{re}		1'290	
Nombre de roues		4		Vitesse en plus vite		135 km/h	
Vitesse en plus vite		135 km/h		Vitesse arrière		1'250	
Brique de bloc		différentiel		Plan. de bloc		10,70/10,80	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, n/toutes les roues		Poids à faux arr.		1'000	
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière		Dimensions ext. en mm		Longueur 4'100	
Poids		avant		arr.		total	
A vide		525		360		885	
Charge utile		95		205		300	
Total		620		565		1'185	
Caractéristiques de l'ess.		650		650		1'250	
Poids max. garanti		traîn routeur		Frein-moteur		avant	
Direction		à gauche		arr.		10,70-13	
Alliage		74		Charge pass		355	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)		Tuboless		4 Ply	
Nombre de places: total		4		Larg. h.l. roue		---	
Séjour arrière		---		---		---	
Nombre de places: total		4		avant 2		arr. 2	
Séjour arrière		---		---		---	

(DII)

Phares marqués	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV/aes/ailes (bl.)	- AR-comb. av. feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairages	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds. boîtiers comb., en bas (rgo.)	Rétroviseur	2/ centre intér. et à gauche extérieur
Réfecteurs	2/ séparés, au-dessus pare-chocs	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds. boîtiers comb., en haut (cr.)	Figurine de radiateur	Aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ centre, au-dessus pare-chocs	pr. pl. haute	
Feux marche arrière	—		
Équipement électrique		6	Volts
Niveau de bruit	88 dB PPMET à 5'000 t/min. *)		

Observations et exceptions

- *) Fruit de l'échappement et du moteur: 88 dB = trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite de 80 dB (resp. 85 dB si la puissance du moteur est au-dessus de 60 CV selon norme SAE). [Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957].

C A R T E D E B L O Q U A G E

Ce type de véhicule ne peut être immatriculé, vu qu'il développe trop de bruit. Lorsque les modifications nécessaires auront été exécutées, ce type de véhicule doit être présenté à la Commission d'expertises-type pour contrôle.