

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F O R D (USA)		Type F 600 - SIX (172")		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2'608 - C	
Caractéristiques "FORD F. 600" latér. s/capot moteur. - "F.60 J.8." = préfixe aux Nos. du châssis et du moteur. - Empattement 4'370 mm Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin, au-dessus démarreur								
Type du moteur 223 - SIX ("Coast Clipper 6")								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindres 3'644 cm³ Frein de remorque -								
Temps 4 Transmission mécan., synchron. Treuil/Cabest. -								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. s/demande								
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} - Vols avant 1'615								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 90 km/h Vols arrière 1'727								
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel - Diam. de braq. \$17.40/17.50								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan, resp. s/roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide cab.		1'310		1'130		2'440		Dimension
Charge utile		-		-		+)		Charge pneu
Total		-		-		-		-
Garantie de fabr.		2'132		6'804		8'450		-
Poids max. garanti pr. train routier		14'515		-		-		Nombre de portes
Direction: position		à gauche		-		-		2 (cabine)
Allègèra		91,948		-		-		Marque du moteur
-		-		-		-		FORD
-		-		-		-		Course
-		-		-		-		91,44
-		-		-		-		C. V. frein
-		-		-		-		139 SAE
-		-		-		-		C. V. Impôts
-		-		-		-		18,554
Forme de la carrosserie cabine fermée avec direction normale								
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -)								
Siège arrièra -								
Siège-car -								

La présente carte-type remplace celle No. 2'608-C du 28.5.1958
(Nouvelle édition corrigée concernant garantie de fabrication essieu AR)

Phares: marque	4/ 2 asym.europ.+2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques ***)	AV-comb.av.feux pos.(bl) - AR-comb.av.feux AR(rgo.)	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ latér.à l'extér.des portes cab.
Réflecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot(rgo.)	Ignitions de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/comb. à gauche	pr.pl.haute	
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84/85 dB à 4'200 t/min. - Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière		

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande: essieu arrière à double démultiplication (EATON électr.).
Le frein à main agissant s/arbre de cardan (sortie boîte c.v.), la démultiplication de l'essieu AR ne doit être actionnée ni en montée, ni en descente.
Une inscription à cet effet doit être placée s/tableau de bord, dans champ visuel du conducteur.
- **) Témoins de profil sur ailes avant indispensables
- ***) Phares: 4, admis selon lettre-circ. DFJP du 13.9.1957.
paire intérieure: Sealed Beam (uniquement feux de route)
paire extérieure: dispositifs asymétriques européens av.feux croisement Bilux
- +) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe, 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéc.
- ++) Équipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- §) Direction: le diamètre de braquage ne doit en aucun cas dépasser 18 m. (A contrôler)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.4.1956
(7.8.1958) Zurich, le 28.5.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Dimensions-type II°										
Camion (châssis)		F O R D (USA)		F 6 0 0 - SIX (172")		1958	2' 6 0 8 - C										
Caractéristiques "FORD F.600" latéral s/capote moteur. - "F.60 J.8." = préfixe aux Nos. du châssis et du moteur. - Empattement 4'370 mm Carburant essence Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du châssis		FORD Motor Company, Dearborn (USA)															
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur															
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin, au-dessus démarreur															
Type du moteur		223 - SIX ("Cost Clipper 6")															
Position du mot.		à l'avant Frein-moteur ---															
Cylindrée		3'644 cm³ Frein de remorque ---															
Temps		4 Transmission mécanique, synchr. Traction/Cabest. ---															
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. s/demande															
Entraînement		s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} --- Vols avant 1'615															
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. env. 90 km/h Vols arrière 1'727															
Nombre de pneus		6 Blocage différentiel --- Diam. de brq. 17.40/17.50\$) Perte à faux arr. 1'520															
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les roues															
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan, resp. s/roues arrières															
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		RESCUM		Dimensions int. en mm	
A vide cab.		1'310		1'130		2'440		Dimension		8.25-20		8.25-20		12 Ply		Longueur	
Charge utile		---		---		+)		Charge pneu		1'650		1'650		Transport		Largeur	
Total		---		---		---		Larg. Bd. roul.		---		---		---		Hauteur	
Garantie de fabr.		2'132		2'804		8'450		Pression spec.		---		---		---		Hauteur s/belles	
Poids max. garanti nr. train routier		14'515						Nombre de portes		2 (cabine)							
Direction: position		à gauche						Marque du moteur		FORD							
Allègèe		91,948						Course		91,44		C. V. Impôts 18,554 / 139					
Forme de la carrosserie		cabine fermée avec direction normale										(SAB)					
Nombre de places: total		2				(avant 2 milieu - arr. -)								Places debout		---	
Siège arrière		---				Side-car		---									

