

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-typé N°				
Camion (châssis)	F O R D (USA)	F 600 - SIX (154")	1958	2° 608 - B				
Caractéristiques "FORD F.600" latér. s/capot moteur. - "F.60 J.8." - préfixe aux Nos. du châssis et du moteur. - Empattement 3'910 mm Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis	FORD Motor Company, Dearborn (USA)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant s/partie sup. du longeron, et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin, au-dessous démarreur							
Type du moteur	223 - SIX ("Cost Clipper 6")							
Position du mat. à l'avant	Frein-moteur -							
Cylindrée	3'644 cm³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécanique synchr. Tracil/Cabest. -	Longueur châss. 5'790					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem. s/demande	Larg. 1'950 / 2'240**)				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> -	Vols avant 1'615	Hauteur cabine 2'040				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 90 km/h	Vols arrière 1'727	Empattement 3'910				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -	Diam. de braq. 15.70/15.70	Porte à faux arr. 980				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan, resp. s/roues arrières *)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	MAGBON	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'275	1'118	2'393	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur -
Charge utile	-	-	+	Charge pneu	1'680	1'650	Transport	Larg. -
Total	-	-	-	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	2'132	6'804	8'450	Pression spec.	-	-	-	Hauteur d'elles -
Poids max. garanti no. train routier	14'515		Nombre de portes		2 (cabine)			
Direction: position	à gauche		Marque du moteur		FORD			
Alésage	91,948		Course		91,44		C. V. impôts 18,554/139	
Forme de la carrosserie	cabine fermée avec direction normale							(SAB)
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu - arr. - )		Places debout			-
Siège arrière	-		Siège-car					-

\*\*\*) ++)

Phares: marques	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques ***)	AV.-comb.av.feux pos.(bl.)-AR.-comb.av.feux AR(r.)	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (h-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	2/ latér.à l'extérieur des portes cab.
Rétroviseurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux Ar et clign.(rge)	Figures et lettres	aucune
Eclairage li. de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12	Volts	
Marque du bruit	84-85 ENCEI dB à 4'200 t/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière	

**Observations et exceptions**

- \*) Transmission: sur demande: essieu arrière à double démultiplication (EATON électr.)  
Le frein à main agissant s/arbre de cadran (sortie boîte c.v.), la démultiplication de l'essieu AR ne doit être actionnée ni en montée, ni en descente. Une inscription à cet effet doit être placée s/tableau de bord, dans le champ visuel du conducteur.
- \*\*\*) Témoins de profil sur ailes avant indispensables.
- \*\*\*\*) Phares: 4, admis selon lettre-circ. DEJP du 13.9.1957  
paire intérieure: Sealed Beam (uniquement feux de route)  
paire extérieure: dispositifs asymétriques européens av.feux croisement Bilux.
- +) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:  
5,0 t pour pont fixe, - 4,5 t. pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales
- ++) Équipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.4.1958  
Zurich, le 28.5.1958

La Commission d'expertise-type