

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F O R D (USA)		Type F 6 0 0 - SIX (130")		Modèle année 1958	Serdareau-type II° 2' 6 0 8 - A					
Caractéristiques "FORD F.600" latér. s/capot moteur. - "F.60 J.8.." = préfixe aux Nos. du châssis et du moteur. - Empattement 3'300 mm Carburant essence Nombre de cylindres 6												
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA)												
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. du longeron et s/plaquette constructeur												
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin, au-dessus démarreur												
Type du moteur 223 - SIX ("Cost Clipper 6")												
Position du mot. à l'avant Fraix-moteur ---												
Cylindrée 3'644 cm³ Frein de remorque ---												
Temps 4 Transmission mécanique, synchr. Treuil/Cabest. ---												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. s/demande												
Entraînement s/roues AR Vitasse en 1 ^{re} --- Vols avant 1'615												
Nombre d'axes 2 Vitasse en prise dir. env. 90 km/h Vols arrière 1'727												
Nombre de pneus 6 Bloques différentiel --- Diam. de brsq. env. 13.5												
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur toutes les roues												
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan, resp. s/roues arrières												
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant	arr.	REMARQUE	Dimensions int. en mm
A vide cab.		1'275		1'075		2'350		Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Longueur
Charge utilis		---		---		+)		Charge pneu	1'650	1'650	Transport	Largeur
Total		---		---		---		Larg. bd. roui.	---	---	---	Hauteur
Serdareau de fabr.		2'132		6'804		8'450		Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train routier				14'515				Nombre de portes		2 (cabino)		
Direction: position				à gauche				Marque du moteur		FORD		
Allègano				91,948				Course		91.44 G. V. impôts 18,554 / 139		
Forme de la carrosserie				cabine fermée, avec direction normale (SAE)								
Nombre de places: total				2				(avant 2 milieu - arr. -)		Places couché		
Siège arrière				---				Side-car		---		

Phares: marques	4/ 2 asym. europ.+2 Sealed Beam	Indicateurs de circulation	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques ***)	AV=comb.av.feux pos.(bl.) - AR=comb.av.feux AR(rgc)	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	—	Amortisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur des portes cab.
Réfecteurs	—	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clign.(rgc.)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	84/85 EMI dB à 4'200 t/min.	- Tuyau d'échappement mené droit vers l'arrière	

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande: essieu arrière à double démultiplication (EATON électr.)
Le frein à main agissant s/arbre de cardan (sortie boîte c.v.), la démultiplication de l'essieu AR ne doit être actionnée ni en montée, ni en descente. Une inscription à cet effet doit être placée s/tableau de bord, dans champs visuel du conducteur.
- ***) Témoins de profil sur ailes avant indispensables.
- ****) Phares: 4, admis selon lettre-circ. DFJP du 13.9.1957
paire intérieure: Sealed Beam (uniquement feux de route)
paire extérieure: dispositifs asymétriques européens av.feux croisement Bilux
- +) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
5 t pour pont fixe, - 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
- ++) Équipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16.4.1958
Zürich, le 28.5.1958

La Commission d'expertise-type