

Genre du véhicule Voiture de tourisme (Commerciale)		Marque de fabrication F O R D (D)		Type FK 1250 / 1.5 G-7 DTK - Duo-Standard		Modèle année 1958	Derrière-type N° 2° 6 0 7 - A
Caractéristiques "G 7 DTK" - préfixe au No. du châssis et s/plaquette constructeur dans cabine derr. siège avant droit. - Véhicule combiné Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		FORD - WERKE AG., Köln (D)					
N° du châssis frappé		à droite dans cabine, en haut s/coffre de roue, devant siège et s/plaqu.constr					
N° du moteur frappé		à droite, au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile					
Type du moteur		G 4 B - 1,5 Litre					
Position du mot.		à l'avant Frein-moteur -					
Cylindres		1'498 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique, synchr. Travail/Cabest. -		Longueur 4'200	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25 km/h		Vols avant 1'340	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 100 km/h		Vols arrière 1'360	
Nombre de pneus		4		Bloquent différentiel -		Diam. de bras. 10.70/10.60	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		680		470		1'150	
Charge utile **)		345		880		1'225	
Total **)		1'025		1'350		2'375	
Garantie de fabr.		1'150		1'350		2'400	
Poids max. garanti r. train routier		-		-		-	
Direction position		à gauche - avancée		-		-	
Alésage		82		-		-	
Forme de la carrosserie		limousine-commerciale (combi +)		-		-	
Nombre de places: total		8 - 9		(avant 2 milieu 3 arr. 3-4)		-	
Siège arrière		-		-		-	
Pneumatiques		avant		arr.		MISEM	
A vide		6.70-15		6.70-15		6 Ply	
Charge utile **)		675 *		675 *)		Tubeless	
Total **)		-		-		Delivery	
Pression spec.		-		-		-	
Dimensions int. en mm:		Longueur		2'530		-	
Largeur		1'075/1'500		-		-	
Hauteur		1'340		-		-	
Hauteur ridelles		-		-		-	
Nombre de portes		4		-		-	
Porte à f. AR		720		-		-	
Marque du moteur		FORD (D)		-		-	
Course		70,9		-		-	
C. V. imatto		7,628/60		-		-	
Places debout		-		-		-	
Séats-car		-		-		-	

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés (or.)	AR = ds. boîtiers comb. ext. (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Eclab-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds boîtiers comb., centre (rge)	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur
Réfecteurs	2/ séparés (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds boîtiers comb. int. (rge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contact	2/ centre porte AR pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	79	143000 dB à 4'250 t/min	

Observations et exceptions

- +) Dispositif de protection : lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (grille, paroi, barres ou similaire).
- *) Pneus : garantie de FIRESTONE pour pneus du type "Delivery", du 6.6.1958.
- ***) Charge utile/poids total: En tenant compte de la capacité de charge garantie pour l'essieu arrière et de la capacité de charge des pneus, il ne peut être accordé une charge utile que de 1'225 kg (chauffeur et passager y compris).