

|                              |                                      |   |                         |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|
| Centre du véhicule<br>Camion | Marque de fabrication<br>F O R D (D) | Type<br>F K 1 2 5 0 / 1,5<br>G 7 BT - Fourgon | Modèle<br>année<br>1958 | Borderaux-typé<br>N°<br>2' 6 0 6 - C |
|------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|

Caractéristiques "G 7 BT" - préfixe au No. du châssis et s/plaquette constructeur dans cabine  
derr. siège de droite. - Fourgon      Carburant essence      Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis F O R D - WERKE AG., Köln (D)

N° du châssis frappé à droite dans cabine, en haut s/coffre de roue, devant siège et s/plaqu.

N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile

Type du moteur G 4 B - 1,5 Litre

Position du mot. à l'avant Frein-moteur -

|           |       |     |                   |   |                       |
|-----------|-------|-----|-------------------|---|-----------------------|
| Cylindres | 1'498 | cm³ | Frein de remorque | - | Dimensions ext. en mm |
|-----------|-------|-----|-------------------|---|-----------------------|

|       |   |              |                                |   |          |       |
|-------|---|--------------|--------------------------------|---|----------|-------|
| Temps | 4 | Transmission | mécan. synchron. Trough/Catet. | - | Longueur | 4'200 |
|-------|---|--------------|--------------------------------|---|----------|-------|

|                 |     |                   |   |                 |   |         |             |
|-----------------|-----|-------------------|---|-----------------|---|---------|-------------|
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 | Crochet de rem. | - | Largeur | 1'660/1'740 |
|-----------------|-----|-------------------|---|-----------------|---|---------|-------------|

|              |            |                            |         |            |       |         |       |
|--------------|------------|----------------------------|---------|------------|-------|---------|-------|
| Entraînement | s/roues AR | Vitesse en 1 <sup>re</sup> | 25 km/h | Velo avant | 1'340 | Hauteur | 1'963 |
|--------------|------------|----------------------------|---------|------------|-------|---------|-------|

|               |   |                       |          |              |       |             |       |
|---------------|---|-----------------------|----------|--------------|-------|-------------|-------|
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 100 km/h | Velo arrière | 1'360 | Empaltement | 2'300 |
|---------------|---|-----------------------|----------|--------------|-------|-------------|-------|

|                 |   |                       |   |                |             |                   |     |
|-----------------|---|-----------------------|---|----------------|-------------|-------------------|-----|
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | - | Diam. de braq. | 10.70/10.60 | Porte à faux arr. | 840 |
|-----------------|---|-----------------------|---|----------------|-------------|-------------------|-----|

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | MICHELIN | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|----------|-----------------------|
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|----------|-----------------------|

|        |     |     |       |           |         |         |       |          |       |
|--------|-----|-----|-------|-----------|---------|---------|-------|----------|-------|
| A vide | 640 | 435 | 1'075 | Dimension | 6.70-15 | 6.70-15 | 6 Ply | Longueur | 2'530 |
|--------|-----|-----|-------|-----------|---------|---------|-------|----------|-------|

|              |     |     |         |             |        |        |          |         |             |
|--------------|-----|-----|---------|-------------|--------|--------|----------|---------|-------------|
| Charge utile | 350 | 900 | 1'250 * | Charge pass | 675 ** | 675 ** | Tubeless | Largeur | 1'075/1'500 |
|--------------|-----|-----|---------|-------------|--------|--------|----------|---------|-------------|

|       |     |       |         |                |   |   |          |         |       |
|-------|-----|-------|---------|----------------|---|---|----------|---------|-------|
| Total | 990 | 1'335 | 2'325 * | Pression spec. | - | - | Delivery | Hauteur | 1'340 |
|-------|-----|-------|---------|----------------|---|---|----------|---------|-------|

|                   |       |       |       |                |   |   |   |                  |   |
|-------------------|-------|-------|-------|----------------|---|---|---|------------------|---|
| Garantie de fabr. | 1'150 | 1'350 | 2'400 | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles | - |
|-------------------|-------|-------|-------|----------------|---|---|---|------------------|---|

|                                      |   |                  |                |               |     |
|--------------------------------------|---|------------------|----------------|---------------|-----|
| Poids max. garanti nr. train routier | - | Nombre de portes | 2 (cabine) + 2 | Porte à f. ar | 720 |
|--------------------------------------|---|------------------|----------------|---------------|-----|

|                     |                    |                  |          |
|---------------------|--------------------|------------------|----------|
| Direction: position | à gauche - avancée | Marque du moteur | FORD (D) |
|---------------------|--------------------|------------------|----------|

|         |    |       |      |              |                |
|---------|----|-------|------|--------------|----------------|
| Alésage | 82 | Cours | 70,9 | C. V. Imppts | 7,628/60 (SAE) |
|---------|----|-------|------|--------------|----------------|

Forme de la carrosserie fourgonnette avec portes de chargement à droite et à l'arrière

|                         |   |                             |               |   |
|-------------------------|---|-----------------------------|---------------|---|
| Nombre de places: total | 2 | (avant 2 milieux - arr. - ) | Places debout | - |
|-------------------------|---|-----------------------------|---------------|---|

|               |   |           |   |
|---------------|---|-----------|---|
| Siège arrière | - | Siège-cur | - |
|---------------|---|-----------|---|

|                          |                                  |                          |  |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ HELLA                         | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin et minuterie |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                         | AV- séparés (or.)        | - AR-ds.boîtiers comb.ext.(rg.)              |
| Feux de position         | 2/ dans les phares               | Essuis-glace             | 2/ électriques                               |
| Phare brouillard         | -                                | Arrêt-moteur             | 1/ électrique (1-ton)                        |
| Feux arrière             | 2/ ds.boîtiers comb.,centre(rg.) | Rétroviseur              | 2/ latér. à l'extérieur cabine               |
| Réflexeurs               | 2/ séparés (rouge)               | Indicateur de vitesse    | cadran km/h                                  |
| Frein stop               | 2/ ds.boîtiers comb. int. (rg.)  | Figures de réflecteur    | aucune                                       |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre porte AR pr.pl.haute   |                          |  |
| Phare marche arrière     | -                                |                          |  |
| Équipement électrique    | 6 Volts                          |                          |  |
| Niveau de bruit          | 79 HENNEL dB à 4'250 t/min.      |                          |  |

Observations et exceptions

- \*) Charge utile / poids total : En tenant compte de la capacité de charge garantie pour l'essieu arrière et de la capacité de charge des pneus, il ne peut être accordé une charge utile que de 1'250 kg maximum (chauffeur et passager y compris).
- \*\*) Pneus : garantie de FIRESTONE pour pneus du type "Delivery", du 6.6.1958.