

Genre du véhicule Camion	Marques de fabrication F O R D (D)	Type F K 1 2 5 0 / 1,5 G 7 BTP - Pick-Up	Modèle années 1958	Bordseau-typé 1 ^{er} 2° 6 0 6 - B				
Caractéristiques "G 7 BTP" = Préfixe au No. du châssis et s/plaquette constructeur dans cabine								
derr. siège de droite. - Modèle "Pick-Up"		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis	FORD - WERKE AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé	à droite dans cabine, en haut s/coffre de roue, devant siège et s/plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, au centre du bloc moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur	G 4 B - 1,5 Litre							
Position du mot. à 1 ^{er} avant	Frein-moteur -							
Cylindrée 1'498	cm ³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission	mécan. synchron. Trauil/Cabest. -	Longueur	4'200				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem. -	Largeur	1'680/1'740				
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 25 km/h	Velo avant 1'340	Hauteur 1'965					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100 km/h	Velo arrière 1'360	Empattement 2'300					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel -	Diam. de braq. 10.70/10.60	Porte à faux arr. 840					
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ASSEMBLÉ	Dimensions Int. en mm
A vide	640	410	1'050	Dimension	6.70-15	6.70-15	6 Ply	Longueur 2'550
Charge utile	335	940	1'275 *	Charge pneu	675 **	675 **	Tubeless	Largeur 1'040/1'510
Total	975	1'350	2'325 *	ASSEMBLÉ	-	-	Delivery	Hauteur -
Garantie de fabr.	1'150	1'350	2'400	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles 450/725
Poids max. garanti nr. train roulant	-		Nombre de portes 2 + 1 de charg.		Porte à f. AR		780	
Direction: position	à gauche - avancée		Marque du moteur FORD (D)					
Alésage	82		Course 70,9		C. V. Impôts 7,628/60			
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée avec pont surbaissé (Pick-Up)				(SAE)			
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière	-		Side-car -					

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin et minuterie
Foux de croisement	2/ Bilux	AV=séparés (or.)	= AR-ds.boîtiers comb.ext.(rge.)
Foux de position	2/ dans les phares	Essie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique. (1-ton)
Foux arrières	2/ ds.boîtiers comb.,centre(rge.)	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Fou stop	2/ ds. boîtiers comb.int. (rge.)	Figurine de réflecteur	aucune
Eclairage (n° de contrôle)	3/ centre porte chrg.pr.pl.longue		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Vols		
Niveau du bruit	79 100000 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Charge utile / poids total : en tenant compte de la capacité de charge garantie pour l'essieu arrière et de la capacité de charge des pneus, il ne peut être accordé une charge utile que de 1'275 kg maximum (chauffeur et passager y compris).
- ***) Pneus : garantie de FIRESTONE pour pneus du type "Delivery", du 6.6.1958.