

Coupe du véhicule  
Camion  
(châssis)

Marque de fabrique  
F O R D (D)

Type  
F K 1 2 5 0 / 1,5  
G 7 BTH

Moderne  
année  
1958

Séries-numéro  
N°  
2 6 0 6 - A

Caractéristiques "G 7 BTH" - préfixe au No. du châssis et s/plaque constructeur dans cabine derr.

siège de droite. -

Carburant essence

Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis F O R D - WERKE AG., Köln (D)

N° du châssis frappé à droite dans cabine, en haut s/coffre de roue, devant siège et s/plaque

N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile

Type du moteur G 4 B - 1,5 Litre

Position du moteur à l'avant Frein-moteur

Cylindrées 1'498 cm³ Frein de remorque -

Temps 4 Transmission mécan. synchron. Tressel/Catést. -

Réfrigération eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. -

Entraînement s/roues AR Vitesse en fr. 25 km/h Velo avant 1'340

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 km/h Velo entre 1'360

Nombre de places 4 Clignotage différentiel - Diam. de bras. 10.70/10.60 Ports à faux arr. 740

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Nombre	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	--------	-----------------------

A vide	655	290	945	Dimension	6.70-15	6.70-15	6 Ply	Longueur
--------	-----	-----	-----	-----------	---------	---------	-------	----------

Charge utile	varie	selon exécution *		Charge pneu	675 **)	675 **)	Tubeless	Largeur
--------------	-------	-------------------	--	-------------	---------	---------	----------	---------

Total				Dimension	-	-	Delivery	Hauteur
-------	--	--	--	-----------	---	---	----------	---------

Embarquée de fabr.	1'150	1'350	2'400	Precision époxy	-	-	-	Hautsur ridelles
--------------------	-------	-------	-------	-----------------	---	---	---	------------------

Poids max. garanti p. train routier	Nombre de portes	2 (cabine)
-------------------------------------	------------------	------------

Direction: position	à gauche - avancée	Marque du moteur	F O R D (D)
---------------------	--------------------	------------------	-------------

Alésage	82	Coupe	70,9	C. V. Impériale	7,628/60
---------	----	-------	------	-----------------	----------

Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle				(SAE)
-------------------------	---	--	--	--	-------

Nombre de places: total	2	(avant 2 milieu - arr. - )		Places debout	
-------------------------	---	----------------------------	--	---------------	--

Siège entre	-	Side-car	-		
-------------	---	----------	---	--	--

4/ clignoteurs avec lampo-témoin

Phares: marques	2/ HELLA	Indicateurs de direction et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV -séparés (or.) - AR -comb.av.feu stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Escabliers 2/ électriques
Phare arrière	-	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds.boitiers comb.,centre(rgetéroviseur)	2/ latér.à l'extérieur cabine
Réflecteurs	2/ séparés (rouge)	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop	2/ ds.boitiers comb.en haut(or.)	Fusible de rallonge aucune
Eclairage N° de contrôle/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-	
Équipement électrique	6 Volts	
Échancrure du bruit	79 FIRESTEM dB à 4'250 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Charge utile : lors de l'attribution de la charge utile, il y a lieu de tenir compte de la capacité de charge de l'essieu arrière (1'350 kg).
- \*\*) Pneus : garantie de FIRESTONE pour pneus du type "Delivery", du 6.6.1958.