

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique I T O M		Typs S p o r t 5 0 c c		Modèle annés 1958	Bordereau-typo N° 2'6 0 5
Caractéristiques "ITOM Sport 50" latéralement s/réservoir carburant. - Véhicule genre moto avec selle de sport. Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ITOM s.r.l., INDUSTRIA TORINESE MECCANICA, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de direction							
N° du moteur frappé sur partie supérieure carter moteur, vers support arrière du moteur							
Type du moteur 50 cc							
Position du mot. centre bas Frein-moteur -							
Cylindrée 49,5 cm <sup>3</sup>		Frein de remorques -		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. -		Longueur 1'770	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. -		Largeur 620	
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 15 km/h		Vole avant -		Hauteur 990	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 km/h		* Vole arrière -		Empattement 1'140	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. -		Porte à faux arr. -	
Frein à pied mécanique, à exp.int., à tambour central, pédale séparée, tringle, s/roue AR							
Frein à main mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	29	54	Dimension	2x20 (24x2)	id.	Longueur -
Charge utile	24	51	75	Charge pneu	90	90	Largeur -
Total	49	80	129	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes -		Perte à faux arr. -	
Direction: <del>HELVETICA</del>		guidon de sport		Marque du moteur ITOM		C. V. frein 2 CUNA	
Alésage 40				Course 39,5		C. V. Impôts 0,253	
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (vhc. genre moto)							
Nombre de places: total 1		(avant - milieu 1 arr. - )				Places debout 1 -	
Siège arrière -		Side-car -					

Phares: marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Eccolo-glass	-
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ vibreur électr. + 1 timbre bicycl.
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb.avec feu stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h VEGLIA
Feu stop	-	Figurins de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	75 dB bei 39/40 km/h **)		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue AR = 14 x 29 dents  
Carburateur: original Del'Orto type T 4 13 S, grille de filtre à air et tubulure d'admission de 6,5 mm de diamètre.

\*\*) Bruit de l'échappement et du moteur: pot d'échappement marque "Motore MORINI FRANCO  
APP 1 - 9 M 680/S".  
Orifice échappement long. 25 mm, couverture verticale, haut 23 mm, largeur 10 mm.  
Longueur tuyau d'échappement mesurée par-dessus le coude = 570 mm.

La présente carte-type remplace la carte de blocage No. 2'605 du 28.5.58.

Genre du véhicule	Marques de fabrication	Type	Modèle année	Borderman-type n°
Bicyclette avec moteur auxiliaire	ITOM	Sport 50 cc	1958	2605

Caractéristiques "ITOM Sport 50" latéralement s/réservoir carburant. - Vhc. genre moto avec selle de sport. Carburant mél. ess./huile Nombres de cylindres 1

Constructeur du châssis ITOM s.r.l., INDUSTRIA TORINESE MECCANICA, Torino (I)

N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de direction

N° du moteur frappé sur partie supérieure carter moteur, vers support arrière du moteur

Type du moteur 50 cc

Position du mol. centre bas Frein-moteur --

Cylindres 49,5 cm<sup>3</sup> Frein de remorque --

Temps 2 Transmission mécanique Travail/Cabest. --

Refroidissement air Nombres vit. avant 3 Crochet de rem. --

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> 16 km/h Vols avant --

Nombres d'axes 2 Vitesses en palco dir. 48-52 km/h\* Vols arrière --

Nombres de pneus 2 Bloquage différentiel -- Diam. de traq. --

Frein à pied mécanique, à exp.int., à tambour central, pédale séparée, triangle, s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sido-car	Dimensions int. en mm
A vide	25	29	54	Dimension	2x20(24x?)	id.	--	Longueur
Charge utile	24	51	75	Charge pneu	90	90	--	Largeur
Total	49	80	129	Larg. bd. reul.	--	--	--	Hauteur
Garantie de fabr.	--	--	--	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles

Poids max. garanti nr. train roulier -- Nombres de parties --

Direction: guidon de sport Marque du moteur ITOM

Allsaga 40 Course 39,5 C.V. Impôts 0,253/2 CUNA

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (vhc. genre moto)

Nombres de places: total 1 (avant - milieu 1. arr. - ) Places cobout --

Siège arrière -- Siège-car --

Plaque marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Ecaule-glace	---
Phare avant	---	Avertisseur	1/ vibreur électr. + 1 timbre bicyclett
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. avec feu stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h VEGLIA
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	78-84 mBEM dB à 40 resp. 50 km/h **)		

Observations et exceptions

\*) Vitesse maximale: 48 - 52 km/h selon contrôle au chronomètre. - Ne doit pas dépasser 40 km/h (ACF du 28.12.1950).

Démultiplication de l'entraînement: couronne dentée à la roue arrière = 29 dents.

\*\*) Bruit de l'échappement et du moteur: 84 dB - trop bruyant. - Ne doit pas dépasser 80 dB. resp. 75 dB dès le 1.7.1958. (Selon lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957 la limite supérieure est fixée à 75 dB pour les vhc. mis en circulation dès le 1.7.1958).

CARTE DE BLOQUAGE

Ce type de véhicule ne peut être immatriculé vu qu'il dépasse la vitesse maximale autorisée et sur la base de son trop grand développement de bruit. Lorsque les améliorations nécessaires auront été exécutées, ce type de véhicule doit être à nouveau présenté à la Commission d'expertises-type pour contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 28.5.1958

La Commission d'expertises-type