

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication ZENITH		Type Turismo sans carénage		Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2' 6 0 3 - B
Caractéristiques Construction genre Moped. - Moteur DEMM avec boîte à 3 vitesses. - Sans carénage du moteur et carter de chaîne Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis		DALDI - MATTEUCCI, Milano (I)					
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à gauche, en haut s/carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur					
Type du moteur		3 H - 49 cc.					
Position du mot.		centre bas		Frein-moteur		---	
Cylindrée		49 cm ³		Frein de remorque		---	
Temps		2		Transmission		mécanique Treuil/Cabest. ---	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		3 Crochet de rem. ---	
Entraînement		s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		--- Vols avant ---	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		40 km/h *) Vols arrière ---	
Nombre de pneus		2		Blocage différentiel		--- Diam. de bray. ---	
Frein à pied		mécanique, à exp. int., tambour central, rétropédalage/câble sur roue arrière					
Frein à main		mécanique, à exp. int., tambour central, câble sur roue avant					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		23		27		50	
Charge utile		21		54		75	
Total		44		81		125	
Garantis de fabr.		---		---		---	
Pneumatiques		avant		arr.		câble-car	
A vide		24x1 3/4		do.		---	
Charge utile		1.75-20		80		---	
Total		---		---		---	
Pression spec.		---		---		---	
Poids max. garanti nr. train routier		---		Nombre de portes		---	
Direction		guidon de tourisme		Marque du moteur		DEMM (I)	
Alésage		40		Course		39 C. V. Impôts 0,249/1,75	
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire					
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. -)		Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---	

Phares: marque	1/ C E V	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Eclaire-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse cadran km/h "VDO" encastré ds. phare	
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 73-74 KESSEN [®] dB à 40 km/h (**)			

Observations et exceptions:

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 12 x 34 dents.
- **) Bruit: amortissement du bruit par:
- silencieux d'aspiration en plastic, système "LEISTRITZ" au carburateur
 - canal d'aspiration de 10 mm de diamètre
 - pot d'échappement "LAFRANCONI" Mandella del Lario No. 2°196
 - pipe d'échappement de 100 mm de longueur et 20 mm de diamètre.