

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique T I C I N O		Type Sport avec carénage		Modèle année 1958	Endurance-type litre 2' 6 0 2 - 1		
Caractéristiques Vhc. genre moto avec guidon de sport et selle allongée de sport. - Moteur DEMM									
boîte à 3 vitesses. - Moteur et chaîne carénés		Carburant		essence/huile		Nombre de cylindres	1		
Constructeur du châssis		DALDI - MATTEUCCI, Milano (I)							
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé		à gauche, en haut sur carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 3 M - 49 cc									
Position du mot. centre bas		Frais-moteur		---					
Cylindrée 49		cm³		Frein de remorque		---			
Temps 2		Transmission		mécanique		Trell/Cabest. ---			
Refroidissement air		Nombre vil. avant		3		Crochet de rem. ---			
Entraînement o/roue AR		Vitesses en 1 ^{re}		---		Velo avant ---			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.		40 km/h *)		Velo arrière ---			
Nombre de pneus?		Blaquage différentiel		---		Diam. de bras. ---			
Frein à pied		mécanique, à exp. int., tambour central, rétropédalage/câble sur roue arrière							
Frein à main		mécanique, à exp. int., tambour central, câble sur roue avant							
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	côté-car	Dimensions int. en mm
A vide		25	32	57	Dimension	24x1 3/4	de.	---	Longueur
Charge utile		27	48	75	Charge pneu	1,75-20	80	---	Largeur
Total		52	80	132	Larg. bd. roue.	---	---	---	Hauteur
Caract. de tub.		---	---	---	Pression pneu.	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti en traîn. routier		---		Nombre de portes		---		---	
Direction		guidon de sport		Marque du moteur		DEMM (I)		---	
Allègre		40		Course		39		G. V. impôts 0,249/1,75	
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire (genre moto de sport)							
Nombre de places: total		1	(avant - milieu 1 arr. -)				Places debout		---
Siège arrière		---	Siège-car		---		---		

Phares: marque	1/ C H V	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Essui-glaces	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	---
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h "VDO" encastré ds. phare
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique		6 Volts	
Mesure du bruit	74	74	dB à 40 km/h **)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / rous AR = 12 x 34 dents.
- **) Bruit: amortissement du bruit par:
- silencieux d'aspiration en plastic, système "LEISTRITZ" au carburateur
 - canal d'aspiration de 10 mm de diamètre
 - pot d'échappement "LAFRANCONI" Mandella del Lario No. 2'196
 - pipe d'échappement de 100 mm de longueur et 20 mm de diamètre.