

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication T I C I N O		Type T u r i s m o sans carénage		Modèle année 1958	Dossier-type N° 2' 6 0 1 - B	
Caractéristiques Construction genre Moped. - Moteur DEFM av. boîte à 3 vitesses. - Sans carénage du moteur et carter de chaîne								
Constructeur du châssis DALDI - MATTEUCCI, Milano (I)								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur tube de direction								
N° du moteur frappé à gauche, en haut s/carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 3 M - 49 cc.								
Position du mot. centre bas Frein-moteur ---								
Cylindres 49 cm ³ Frein de remorque ---								
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---								
Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. ---								
Entrainement s/roue AR Vitesses en 1 ^{re} ---								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vela arrière ---								
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel ---								
Frein à pied mécanique, à exp. int., tambour central, rétropédalage/câble, sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion int., tambour central, câble, sur roue avant								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		23		27		50		Dimension 24x1 3/4
Charge utile		21		54		75		Charge pneu 1,75-20
Total		44		81		125		Larg. bd. roul. ---
Caract. de fabr.		---		---		---		Pression spec. ---
Poids max. garanti nr. train roulant ---								
Direction: BENTON guidon tourisme								
Allonge 40								
Marque du moteur DEFM (I)								
Course 39								
C. V. Impôts 0,249/1,75								
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire								
Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -)								
Siège arrière ---								
Dimensions ext. en mm								
Longueur 1'790								
Largeur 630								
Hauteur 1'020								
Empattement 1'125								
Porte à faux arr. ---								
Dimensions int. en mm								
Longueur ---								
Largeur ---								
Hauteur ---								
Hauteur sédilles ---								

Phares: marque	1/ C E V	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Ecranlo-glass	---
Phare brancard	---	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Rétroviseurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h "VDO" encastré ds. phare
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage n° de caudette	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	73-74	dB à 40 km/h	**)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 12 x 34 dents.
- ***) Bruit: amortissement du bruit par:
- silencieux d'aspiration en plastic, système "LEISTRITZ" au carburateur
 - canal d'aspiration de 10 mm de diamètre
 - pot d'échappement "LAFRANCONI" Mandella del Lario No. 2'196
 - pipe d'échappement de 100 mm de longueur et 20 mm de diamètre.