


Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années	Recherche-type N°				
Bicyclette avec moteur auxiliaire		T I C I N O		T u r i s m o avec carénage		1958	2' 6 0 1 - A				
Caractéristiques Construction genre Moped. - Moteur DEMM avec boîte à 3 vitesses. - Carénage du moteur et carter de chaîne. Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis		DALDI - MATTEUCCI, Milano (I)									
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement sur tube de direction									
N° du moteur frappé		à gauche, en haut s/carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur									
Type du moteur		3 H - 49 cc.									
Position du mol. contre bas		Frein-moteur		---							
Cylindrée		49	cm ³	Frein de remorque		---					
Temps		2		Transmission mécanique		Travail/Cébest. ---					
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		3	Crochet de rem. ---				
Entretien		s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		---					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		40 km/h *	Vite arrière ---				
Nombre de pneus		2		Blocage différentiel		---					
Frein à pied		mécanique, à exp. int., tambour central, rétropédalage/câble sur roue arrière									
Frein à main		mécanique, à exp. int., tambour central, câble sur roue avant									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	aide-car	Dimensions int. en mm		
A vide		23	29	52	Dimension	(24x1 3/4 1.75-20)	do.	---	Longueur ---		
Charge utile		22	53	75	Charge pneu	80	80	---	Largeur ---		
Total		45	82	127	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---		
Garantie de fabr.		---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur séselles ---		
Poids max. garanti nr. train roulier		---		Nombre de portes		---					
Direction: 		guidon de tourisme		Marque du moteur		DEMM (I)					
Allège		40		Course		39		C. V. Impôts 0,249/1,75			
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire									
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. -)				Places cébest ---			
Siège arrière		---		Siège-car		---					

Phares: marque	1/ CEV	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Ecroule-glace	---
Phare brouillard	---	Accélérateur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse cadran km/h "VDO" encastré ds. phare	
Feu stop	---	Figurino de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	73-74 PPM dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 12 x 34 dents.

***) Bruit: amortissement du bruit par:

- silencieux d'aspiration en plastic, système "LEISTRITZ" au carburateur
- canal d'aspiration de 10 mm de diamètre
- pot d'échappement "LAFRANCONI" Mandella del Lario No. 2'196
- pipe d'échappement de 100 mm longueur et 20 mm de diamètre.