

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Minibus	O M	30 O M 8	CH 2600 01

Constructeur F I A T Veicoli Industriali S.p.A., Torino (I)

Identification "30 OM 8 \* A " sur la plaquette du constructeur  
"30.S" ou "ZCFC 30500 ou 31500" devant le No du châssis

Plaquette constr. à droite, latéralement dans le compartiment du moteur

N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant

Ident du moteur "6140,61" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc

Importateur princ. I V I SA, Import-Export 6911 Grancia + Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon

Vehicule homologué prototype Signes fixes dans code du type 30 OM 8 \* A / 30.S ou ZCFC 30500 ou 31500

<b>Chassis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque	<u>S O F I M</u> Type <u>6140,61</u>
Direction	<u>mécanique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>mécanique synchronisée</u>	Carburant	<u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesse	<u>5</u> Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Retroidiss.	<u>eau</u> Nombre cylindr. <u>4</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues arrière</u>	Alésage	<u>93</u> Course <u>90</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière</u>	Cylindrée	<u>2445</u> CV-impôt <u>12,45</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</u>	Puissance en CV	<u>52,9 kW (72 DIN)</u> à U/min <u>4200</u>
Ralentisseur	<u>-</u>	Bruit à proximité	<u>101</u> dB(A) - à U/min <u>4500</u> x)
Contrôle 2 circ.	<u>indicateur de course, lampe-témoin séparée</u>	Silencieux	<u>2 = 400x170x145 mm 420xØ 89 mm</u>
		Mesure des gaz	<u>Bacharach</u> <u>5,5</u>
			<u>BOSCH noircissement 3,65 à 45 %</u>

<b>Carrosserie</b>	<u>limousine</u>	<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>3 + 1 arrière</u> Indic. vit. <u>km/h</u>	Poids à vide	<u>1140</u>	<u>870</u>	<u>2010</u>
Cintures sécurité	<u>A4(E) + B(E)</u> Retroviseur <u>gauche + droite</u>	Charge utile	<u>170</u>	<u>670</u>	<u>840</u>
Cela	<u>-</u> Attelage <u>sur demande</u>	Poids total	<u>1310</u>	<u>1540</u>	<u>2850</u>
Antivol	<u>-</u>	Garantie fabr.	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3070</u>
Nombre de places	t <u>12</u> av. <u>3</u> centre <u>2 + 3</u> ar. <u>4</u>	Dimens. pneus	<u>195 R 16 C</u>	<u>195 R 16 C</u>	(Variantes
Dimensions	int. ext. <u>4670</u> Empattements <u>2800</u>	Ply / bar	<u>8 / 3,25</u>	<u>8 / 4,5</u>	voir
Longueur	<u>2000</u>	Charge	<u>1640</u>	<u>1940</u>	remarques)
Largeur	<u>2300</u> Voie av. <u>1700</u> ar. <u>1680</u>	Charge pour V max	<u>120</u>	<u>120</u>	
Hauteur	<u>-</u> Voies av. <u>-</u> ar. <u>-</u>	Garantie poids remorquable avec frein	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2000</u>
Porte à faux	lat. <u>-</u> Voies av. <u>840</u> ar. <u>-</u>	Garantie poids remorquable sans frein	<u>-</u>	<u>-</u>	
	ar. <u>1030</u> Braquage g <u>10700</u> d <u>10600</u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>-</u>	<u>-</u>	
Distance volant - vers l'avant du véhicule	<u>-</u>	Poids remorquable testé	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2000</u>
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>116</u> km/h
		Vitesse maximale testée	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u> km/h

Equipement			
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément.			
Eclairage plaque	2/ séparés		
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace		
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 04		
	ou d'autres modèles homologués		

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Minibus		
Marque et type	0 X	30	OX 8
Homologation	2600 01		
N°	CH		
Carrosserie	limousine		
Places	total 12	avant 3	
Poids à vide	2010	Carburant D	
Charge utile	-	CV-impôt 12,45	
Poids total	3070	Cylindrée 2445	

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 45,66 km/h, h3, ia 4,45 = 80 dB/A.

Equipement

: panneau indiquant le nombre de places (12 places) et signalisation des sorties de secours (porte latérale et vitre latérale gauche) ainsi qu'un marteau sont obligatoires.

Des bavettes sont obligatoires à l'arrière.

Remplace FH CH 2500 01 du 03.-07.07.78
--

Identification
----------------

(16.08.82)

Minibus

0 M

30 OM 8

CH 2600 01

Fiche complémentaire

I

Complément du 01.12.82 à Berne - Ni

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82:

Identification du moteur : "8140.61" (type = "8140.61")

Transmission / vitesses : voir la fiche des émissions

Sortie de l'échappement sur la gauche à 45° ab)

Silencieux : 1 pot, 550 x  $\phi$  180 mm

Insonorisation : - tôle de réflexion sous le moteur;  
- écrans avant à gauche et à droite du radiateur;  
- obturation depuis l'intérieur des sorties d'air  
sur la partie inférieure du carénage du moteur.

Mesure du bruit : vhc. en marche : voir la fiche des émissions  
à l'arrêt : 74,0 dB/A à 3150 t/min. pour ab)

Mesure des gaz : Bosch-noircissement : voir la fiche des émissions  
Bacharach : 5,5

Variantes de pneus

:

175 R 14 C	8 PR	charge	AV + AR = 1550 kg.	(4,5 bar)	Vmax. 130 km/h
185 R 14 C	8 PR	"	AV + AR = 1700 kg.	(4,5 bar)	" 130 km/h
195 R 14 C	8 PR	"	AV + AR = 1900 kg.	(4,5 bar)	" 130 km/h
175 R 16 C	8 PR	"	AV + AR = 1650 kg.	(4,5 bar)	" 130 km/h