

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication M I - V A L	Type 4 M T - 125 - 4 temps	Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2 ' 6 0 0
-----------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques Véhicule avec moteur à 4 temps, 125 cc.

Carburant mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.A., Gardone Valtrompia (I)

N° du châssis frappé à gauche sur tube du cadre, sous la selle

N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter moteur

Type du moteur monocylindre OHV 4 temps 125 cc.

Position du mot. centre bas Frein-moteur --

Cylindres 123,5 cm³ Frein de remorque --

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -- Dimensions ext. en mm

Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rom. -- Longueur 2'000

Entraînement s/roue Air Vitesse en 1<sup>re</sup> 25 km/h Volo avant -- Largeur 590

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90km/h Volo arrière -- Hauteur 950

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel -- Diam. de braq. -- Empattement 1'270

Frein à pied mécanique, à exp. int., tambour central, triangle sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à exp. int., tambour central, à câble sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RUBBER	Dimensions int. en mm
A vide	38	46	84	Dimension	2,50-19	2,50-19	4 Ply	Longueur --
Chargé utilis. #)	(26)	(124)	(150)	Charge pneu	175	175	--	Largeur --
Total	64	170	234	<del>EXPANSOREA</del>	--	Rinforzato	--	Hauteur --
Essai de fabr.	--	--	--	Pression spec.	--	--	--	Hauteur résilles --

Poids max. garanti nr. train routier -- Nombre de portes --

Direction: RUBBER guidon de sport Marque du moteur MI-VAL

Alésage 53 Course 56 C. V. Impôts 0,629/6,5

Forme de la carrosserie motocyclette (CUNA)

Nombre de places: total 1 \*) (avant -- milieu 1 arr. \*) ) Places debout --

Siège arrière selle double "BIRO" \*) Side-car --

Phares: marques	1/ CEV, tipo 130	(App. IGM. 1180 18.11.54)	Indicateurs de direction	--
Faux de croisement	1/ Bilux			
Faux de position	1/ dans le phare		Ecuils-glace	--
Phare brouillard	--		Avertisseur	1/ électrique
Faux arrières	1/ électrique		Rétroviseur	--
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse cadran km/h FIAMA encastré ds. phare	
Feu stop	--		Figurino de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			
Phare marche arrière	--			
Equipement électrique		6 Volts		
Mesure du bruit	90 dB <del>à</del> à 90 km/h **)			

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: Démarrage dans une côté de 15% avec 2 personnes pas possible, donc seulement 1 place. (roue dentée arrière = 41 dents)
- \*\*) Bruit: Filtre d'aspiration DELL'ORTO, "tipo F 6" et pot d'échappement avec désignation "App. IGM. 724/57/S".

Pour les véhicules qui seront mis en circulation à partir du 1.7.1958, le bruit ne devra pas pouvoir dépasser 85 dB (lettre circul. \*DFJP du 24.12.1957).

Lieu et date de l'expertise-type

Agno, le 23.5.1958

La Commission d'expertise-type