

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Endurance-type
Motocyclette	M I - V A L		G S e - 125 - 2 temps		1958	2' 5 9 9
Caractéristiques Véhicule avec moteur à 2 temps, 125 cc						
Cylindrée					Culturel essence/mile	Nombre de cylindres
						1
Constructeur du véhicule						
Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.A., Gardone Valtrompia (I)						
N° du châssis frappé						
à gauche sur tube du cadre, sous la selle						
N° du moteur frappé						
à gauche, en haut sur carter moteur						
Type du moteur						
monocylindre 2-temps, 125 cc - GL 125						
Position du moy. centre bas						
Frais-moteur -						
Cylindrée						
123,5	cm <sup>3</sup>	Frais de remorque		-		
Dimensions ext. en mm						
Temps		Transmission		Traction/Châssis		Longueur
2		mécanique		-		1'970
Refroidissement air		Nombre vit. avant		Cocktail de roue		Largeur
		4		-		580
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Velo avant		Hauteur
s/roue AR		25 km/h		-		930
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Velo arrière		Ecartement
2		85 km/h		-		1'290
Nombre de pneus		Blocage différentiel		Ecart. de bras		Pente à faux arr.
2		-		-		-
Frein à pied						
mécanique, à expansion interne, triangle, sur roue arrière						
Frein à main						
mécanique, à expansion interne, câble, sur roue avant						
Poids		Pneumatiques		Pneumatiques		Dimensions int. en mm
	avant	arr.	avant	arr.		
A vide	38	45	Dimension	2.50/2.75 - 19	4 Ply	Longueur
Charge utile *	(30)	(120)	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	68	165	Larg. bd. roue	-	-	Hauteur
Caract. de fabr.	-	-	Pression pneu	-	-	Nombre vitelles
Poids moy. garanti pz. habit. roulant		-		Nombre de parties		-
Direction		guidon de sport		Marque du moteur		M I - V A L
Alléger		52		Course		58
						G. V. Imp. 0,627
Forme de la carcasse						
motocyclette avec selle double						
Nombre de places: total		1 *		(avant - vitelles 1 arr. *)		Places debout
Selle double		PULINI, Firenze *)		Selle-arr		-

Filtres: marque	1/ C E V, tipo 130	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Eclairage	-
Filtre brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Silencieux	-
Réflexeurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse cadran km/h FIAMA encastré ds. phare	
Feu stop	-	Figures de réflecteur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		
Filtre marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	91 <b>BERCEL</b> dB à 85 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: démarrage dans une côté de 15 % avec 2 personnes pas possible, donc seulement 1 place (roue dentée arrière - 38 dents).
- \*\*) Bruit trop fort: - Les véhicules qui seront mis en circulation à partir du 1.7.1958 ne devront pas pouvoir dépasser 82 dB (jusqu'au 1.7.1958, 85 dB sont admis) [Lettre-circ. DFJP du 24.12.1957]  
Silencieux d'aspiration DELL'ORTO, tipo F 14  
Pot d'échappement MI-VAL "App. IGM 182/S"

C A R T E   D E   B L O Q U A G E

Ne peut être admis, le bruit étant trop fort.

Après améliorations, ce véhicule doit être à nouveau présenté à la Commission d'experts-typés, pour contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Agno, le 23.5.1958

La Commission d'experts-typés