

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique L E G N A N O	Type L 1 0 3	Modèle année 1958	Bardelean-type N° 2° 5 9 8
---	-------------------------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques Véhicule genre "Moped"

		Carburant essence/huile		Nombre de cylindres		1		
Constructeur du châssis		Emilio BOZZI, Ciclo "Legnano", Milano (I)						
N° du châssis frappé		à droite, au centre, sur fixation arrière du moteur						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur carter vilebroquin et sur plaquette constructeur						
Type du moteur		"50" sans turbo						
Position du mot.		centre bas		Frein-moteur		-		
Cylindrée		47 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		-		
Temps		2		Transmission		mécanique Treuil/Cabest. -		
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		3		
Entraînement		s/roue AR		Vitesses en fr.		-		
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		40 km/h *)		
Nombre de pous		2		Bloquage différentiel		-		
				Diam. de braç.		-		
Frein à pied		mécanique, à exp.int., tambour central, rétropédalage/tringle sur roue arrière						
Frein à main		mécanique, à exp. int., tambour central, à câble, sur roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	sido-car	Dimensions int. en mm
A vide	22	26	48	Dimension	2x20	2x20	-	Longueur
Charge utile	20	55	75	Charge pneu	95	95	-	Largeur
Total	42	81	123	Larg. bd. roul.	-	-	-	Hauteur
Garantie de fabr.	-	-	-	Présence spec.	-	-	-	Hauteur sélles
Poids max. garanti nr. train roulant		-		Nombre de portes		-		
Direction: [REDACTED]		guidon de tourisme		Marque du moteur		SACHS		
Alésage		38		Course		42		
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire (genre "Moped")						
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. -)		Places debout		
Séats arrière		-		Sido-car		-		

(DIN)

Pharos: marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	--	Ecran-glace	--
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	--
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h encastré ds. phare
Feu stop	--	Figures de radiateur	--
Eclairage n° de contrôle	--		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	76-77	dB à 40 km/h	**)

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 12 x 32 dents
- \*\*\*) Bruit: équipé d'un pot d'échappement "App. IGM. 058/56/S"  
A partir du 1.7.1958 le bruit ne devra plus pouvoir dépasser la limite de 75 dB.  
(IC EJPD v. 24.12.1957).