

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Designation-type N°
Camion (châssis)		KARRIER		FD 398 - BANTAM		1958	2'595 - B
Caractéristiques "FD 398" s/plaquette constructeur, latéralement à gauche s/capot moteur. - "DIESEL"							
latér. s/portes cabine. - Empattement 2'489 mm		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		4	
Constructeur du châssis		KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES - Group.					
N° du châssis frappé		à l'arrière au dos de la dernière traverse et s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arr. du moteur, en haut s/carter volant et s/couv. soupape à l'AR					
Type du moteur		DIESEL "FERGUSON"					
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-			
Cylindrée 2'260 cm ³		Frein de remorque		-			
Temps 4		Transmission		mécanique synchr		Freuil/Cabest. -	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem. -	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		10 km/h		Voie avant 1'727	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.		58 km/h		Voie arrière 1'550	
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel		-		Diam. de traq. 10.50/10.80	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne "GIRLING", sur toutes les roues.					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières +)					
Poids avec		avant		arr.		total	
A vide cab.		-		-		1'800	
Charge utile		varie selon		exécution		Pneumatiques	
Total		-		-		avant	
Caract. de fabr.		(KS-4 13.63)		5'175		arr.	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		8 Ply	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		*)	
Atsage 84, 14		-		-		Larg. bd. roul.	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage 84, 14		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée,		autrement exécution individuelle		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		-	
S'ège arrière		-		-		-	
Poids max. garanti nr. traîn remorq.		-		-		-	
Direction: position		à gauche (avancée)		s/dem.: à dr.		-	
Atsage							

Phares: marque	2/ LUCAS "NL - 700" **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV.-comb.av.feux pos.(bl.) - AR.-comb.av.feux AR	
Feux de position	2/ s/marchepied	Ecran-glace	2/ électriques [(rouge)
Phare brouillard	-	Avvertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur
Rétroviseurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit 88/89	88/89 88/89 dB à 3'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions:

- *) Pneus: peut également être livré avec pneus 6.50-20 / 8 Ply (capacité de charge 1'200 kg).
- ***) Équipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ****) Orifice du tuyau d'échappement: doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie, ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) Frein à main: l'action du frein à main doit être contrôlée lors de l'immatriculation individuelle. (Dépend de la charge sur l'essieu arrière!)