

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique KARRIER		Type FD 322 - BANTAM		Modèle année 1958	Berceau-type N° 2' 595 - A												
Caractéristiques "FD 322" s/plaquette constructeur, latéralement à gauche s/capot moteur. - "DIESEL" latér.s/portes cabine. - Empattement 3'099 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4																			
Constructeur du châssis KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES-Group																			
N° du châssis frappé à l'arrière au dos de la dernière traverse et s/plaquette constructeur																			
N° du moteur frappé à droite, à l'arr. du moteur, en haut s/carter volant et s/couv.soupape à l'arr.																			
Type du moteur DIESEL "FERGUSON"																			
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -																			
Cylindres 2'260 cm³ Frein de remorque -																			
Temps 4 Transmission mécanique, synchr. Freuil/Cabest. -																			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. -																			
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10 km/h Voie avant 1'727																			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 58 km/h Voie arrière 1'550																			
Nombre de pneus 6 Etiquage différentiel - Diam. de braq. 13.40/12.60																			
Frein à plat hydraulique, à expansion interne "GIRLING", sur toutes les roues																			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières +)																			
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		REMARQUE		Dimensions ext. en mm			
A vide cab.		-		-		1'840		Dimension		6.50-20		6.50-20		8 Ply		Longueur			
Charge utile		varie		selon		exécution		Charge pneu		1'200		1'200		*		Largeur			
Total								Larg. bd. roul.		-		-		-		Hauteur			
Garantie de fabr.		(Ks 4.3.62)				5'175		Pression spéc.		-		-		-		Hauteur ridelles			
Poids max. garanti en train routier <i>kein Erhöhung</i>								Nombre de portes		2 (cabine)									
Direction: position à gauche (avancée) s/demi: à dr.								Marque du moteur		FERGUSON (GB)									
Allègée		84,14		Course		101,6		C. V. impôts		11,508/55									
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle																		(DIN)	
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu - arr. -)		Places debout											
Siège arrière		-		Siège-car		-													

Phares: marque	2/ LUCAS "NL - 700" **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV.-comb.av.feux pos.(bl.) - AR.-comb.av.feux AR	
Feux de position	2/ s/marche-pied	Ecran-glace	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit 88/89	88/89 Équival dB à 3'000 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- \*) Pneus: peut également être livré avec pneus 27 x 6 / 8 Ply (capacité de charge 1'100 kg)
- \*\*\*) Equipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- \*\*\*\*) Orifice du tuyau d'échappement: doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie, ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) Frein à main: l'action du frein à main doit être contrôlés lors de l'immatriculation individuelle. (Dépend de la charge sur l'essieu arrière)