

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Recherche-type N°		
Camion (châssis)	KARRIER		F 398 - BANTAM		1958	2° 594 - B		
Caractéristiques "F 398" s/plaquette constructeur, latéralement à gauche s/capot moteur. -								
Empattement 2°489 mm			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES - Group								
N° du châssis frappé à l'arrière au dos de la dernière traverse et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arr. du moteur, en haut s/carter volant et s/couv.soupape à								
Type du moteur PETROL - OHV						[l'arrière.		
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindrée 2°266 cm³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission mécanique synchr. Treuil/Cabest. -		Longueur châss. 5°013					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Largeur 2°020/ 1°940			
Entraînement s/roués AR	Vitesse en 1 ^{re} 10 km/h		Velo avant 1°727		Hauteur cabine 2°000			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 58 km/h		Velo arrière 1°550		Empattement 2°489			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 10.50/10.80		Porte à faux arr. 1°370			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne "GIRLING", sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières +)								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	RECAMAM	Dimensions int. en mm
A vide cab.	-	-	1°705	Dimension	27 x 6	27 x 6	8 Ply	Longueur -
Charge utile	varie selon exécution			Charges pneu	1°100	1°100	*)	Largeur -
Total				Larg. bd. roui.	-	-	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	-	-	5°275	Pression spec.	-	-	-	Hauteur résilles -
Poids max. garanti nr. train routier -				Nombre de portes 2 (cabine)				
Direction: position à gauche (avancée) s/dem.: à dr.				Marque du moteur COMMER				
Allègés 81				Course 110		C. V. Impôts 11,547/54		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle						(DIN)		
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)				Places debout -		
Siège arrière -				Siège-car -				

Phares: marque	2/ LUCAS "NL - 700" **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV. -comb. av. feux pos. (bl.) - AR. -comb. av. feux AR(r)	
Feux de position	2/ s/marchepied	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figures de réflecteur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit 84	84 dB à 3'000 t/min.***)		

Observations et exceptions

- *) Pneus: peut également être livré avec pneus 6.50 - 20 / 8 Ply (capacité de charge 1'200 kg)
- ***) Equipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ****) Orifice du tuyau d'échappement: doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie, ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) Frein à main: l'action du frein à main doit être contrôlée lors de l'immatriculation individuelle. (Dépend de la charge sur l'essieu arrière)

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Endosseau-type N°				
Camion (châssis)	KARRIER	F 398 - BANTAM	1958	2' 594 - B				
Caractéristiques "F 398" s/plaquette constructeur, latéralement à gauche s/capot moteur. -								
Empattement 2'489 mm		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES - Group								
N° du chassis frappé à l'arrière au dos de la dernière traverse et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arr. du moteur, en haut s/carter volant et s/couv.soupape à								
Type du moteur	PETROL - OHV			[l'arrière.				
Position du mct. à l'avant Frein-moteur -								
Cylindres	2'266 cm ³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécanique synchr. Trauttl/Cebest. -	Longueur châss. 5'013					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem. -	Largeur 2'020/ 1'940				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 10 km/h	Voie avant 1'727	Hauteur cabine 2'000				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 58 km/h	Voie arrière 1'550	Empattement 2'489				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -	Diam. de braq. 10.50/10.00	Porte à faux arr. 1'370				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne "GIRLING", sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières +)								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	réservé	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	-	-	1'705	Dimension	27 x 6	27 x 6	8 Ply	Longueur
Charge utile	varie selon exécution			Charge pneu	1'100	1'100	*)	Largeur
Total				Long. bd. roul.	-	-	-	Hauteur
Ca. anct. de fabr.	(KS-4.3.62)			Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles
Poids max. garanti nr. train routier		<i>ligne Erlachmeyer</i>		Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position à gauche (avancée) s/dem.: à dr.				Marque du moteur		COMMER		
Allésage		81		Course		110		à V. Impôts 11,547/54
Forme de la carrosserie				cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle				(DIN)
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places cabot		
Siège arrière		-		Siège-car		-		

Phares: marque	2/ LUCAS "H1, - 700" **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV.-comb.av.feux pos.(bl.) - AR.-comb.av.feux AR(r)	
Feux de position	2/ s/marchepied	Ecran-glass	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/ comb.à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	84	dB à 3'000 t/min.***)	

Observations et exceptions:

- *) Pneus: peut également être livré avec pneus 6.50 - 20 / 8 Ply (capacité de charge 1'200 kg)
- **) Equipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ***) Orifice du tuyau d'échappement: doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie, ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) Frein à main: l'action du frein à main doit être contrôlée lors de l'immatriculation individuelle. (Dépend de la charge sur l'essieu arrière)