

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication K A R R I E R		Type F 3 2 2 - BANTAM		Modèle année 1958		Bardoues-type N° 2° 5 9 4 - A	
Caractéristiques "F 322" s/plaquette constructeur, latéralement à gauche s/capote moteur. -									
Empattement 3°099 mm				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES-Group									
N° du châssis frappé		à l'arrière au dos de la dernière traverse et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite à l'arr. du moteur, en haut s/carter volant et s/couv. soupape à l'arr.							
Type du moteur		PETROL - OHV							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		-			
Cylindres		2°266 cm³		Frein de remorque		-			
Temps		4		Transmission mécanique, synchr. Treuil/Cabest.		-			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem. -	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		10 km/h		Voie avant 1'727	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		58 km/h		Voie arrière 1°550	
Nombre de pneus		6		Dispositif différentiel		-		Diam. de brq. 13,40/12,60	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne "GIRLING", sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)							
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide cab.		-		-		1°740		avant	
Charge utile		varie selon exécution		Charge pneu		1°200		arr.	
Total		-		-		-		Larg. bd. rout.	
Caract. de fabr.		-		-		5°175		Pression spec.	
Poids max. garanti n.s. traîn. routier		-		-		-		Nombre de portes	
Direction: position à gauche - avancée (s/dem.: à dr.		-		-		-		2 (cabine)	
Alésage		81		Course		110		C. V. impôts 11,547/54	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle (DIN)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places d'habit.			
Siège arrière		-		-		-			

Dimensions ext. en mm	
Longueur châss. 5°623	
Largeur 2°020/ 1°940	
Hauteur cabine 2°000	
Empattement 3°099	
Porte à faux av. 1°380	
Dimensions int. en mm	
Longueur -	
Largeur -	
Hauteur -	
Hauteur jolles -	

Phares marque	2/ LUCAS "NL - 700" **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV.=comb.av.feux pos.(bl.)-AR.=comb.av.feux AR(rg)	
Feux de position	2/ B/marchepied	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur
Réflexeurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Frein stop	2/ combinés (rouge)	Figurales de réflecteur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	84 EXEMPL. dB à 3'000 t/min ***)		

Observations et exceptions

- *) Pneus: peut également être livré avec pneus 27 x 6 / 8 Ply (capacité de charge 1'100 kg)
- ***) Équipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ****) Orifice du tuyau d'échappement: doit être rallongé jusqu'au bord de la carrosserie, ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) Frein à main: l'action du frein à main doit être contrôlée lors de l'immatriculation individuelle. (Dépend de la charge sur l'essieu arrière).

Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques	Caractéristiques
Caractéristiques	"F 322" s/plaquette constructeur, latéralement à gauche s/capot moteur. -			
Empattement	3'099 mm	Carburant essence		Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis	KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOLES-Group			
N° du châssis frappé	à l'arrière au dos de la dernière traverse et s/plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite à l'arr. du moteur, en haut s/carter volant et s/couv.soupape à l'arr.			
Type du moteur	PETROL - OUV			
Position du mot.	à l'avant	Frein-moteur	-	
Cylindrée	2'266 cm ³	Frein de ramorcu	-	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique, synchr. Traail/Cabest.	-	Longueur châss. 5'623
Refroidissement	eau	Membre vit. avant	4	Crashet de rem. -
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en tr ^e	10 km/h	Voie avant 1'727
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	58 km/h	Voie arrière 1'550
Nombre de pneus	6	Blocage différentiel -		Diarn. de braç. 13,40/12,60
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne "GIRLING", sur toutes les roues			Porte à faux arr. 1'360
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières +)			
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide cab.	-	-	1'740	avant
Charge utile	varie selon exécution			arr.
Total				Dimensions
Caract. de fabr.	(KS 4.3.63)		5'175	avant
				arr.
				8 Ply
				Charge pneu
				1'200
				1'200
				Larg. ed. roul.
				-
				Pression spec.
				-
				-
				-
Poids max. garanti nr. train roulant	<i>keine Erhöhung</i>			Nombre de portes
Direction: position à gauche - avancée (s/dem.: à dr.				2 (cabine)
Alésage	81	Courts	110	Marque du moteur
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle			COMMER
Nombre de places total	2	(avant 2 milieu - arr. -)		C. V. Impôts 11,547/54
Siège arrière	-	Siège-car	-	(DII)
				Places debout
				-

Phares: marque	2/ LUCAS "NL - 700" **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV.=comb.av.feux pos.(bl.)-AR.=comb.av.feux AR(rg)	
Feux de position	2/ " /marchepied	Essieus-gînes	2/ électriques
Plaque breuvillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (rouge)	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage II° de contrôle	1/ comb.à gauche pr.pl.haute		
Plaque marche arrière	-		
Equipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	84 EXEMPLE dB à 3'000 t/min ***)		

Observations et exceptions

- *) Pneus: peut également être livré avec pneus 27 x 6 / 8 Ply (capacité de charge 1'100 kg)
- **) Equipement: complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- ***) Orifice du tuyau d'échappement: doit être ralongé jusqu'au bord de la carrosserie, ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
- +) Frein à main: l'action du frein à main doit être contrôlée lors de l'immatriculation individuelle. (Dépend de la charge sur l'essieu arrière).