

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Berlincam-type N°
Motocyclette	GILERA	250 Export	1958	2'593
Caractéristiques: "250" en préfixe aux Nos. du cadre et du moteur. - "250 Export" de chaque côté sur coffre outils				
Constructeur de chassis		Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I		Carburant essence
N° du chassis frappé		à droite, sur tube de cadre, sous la selle		
N° du moteur frappé		à droite, sur partie supérieure du carter vilebrequin		
Type du moteur		G 250 Export - bicilindrico OHV		
Position du moyeu		bas		
Cylindres		247,34 cm³		
Temps		4		
Refroidissement air		à droite, sur tube de cadre, sous la selle		
Entraînement		s/roue AR		
Nombre d'axes		2		
Nombre de pneus		2		
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringle sur roue arrière		
Frein à main		mécanique, à expansion interne, câble sur roue avant		
Pneus		avant 70, arr. 87, total 157		
Charge utile		52, 118, 150		
Total		102, 205, 307		
Caract. de fabr.		-		
Poids max. garanti		-		
Direction		guidon de sport		
Milano		54		
Forme de la carrosserie		motocyclette		
Nombre de places: total		2 (avant - milieu 1 arr. 1)		
Siège arrière		selle double "DOLOMITI TG" s/demande: 51807, siège arrière avec poignée fixe		

Dimensions ext. en mm	
Longueur	2'030
Largeur	620
Hauteur	970
Empattement	1'350
Porte à faux arr.	--

Dimensions int. en mm	
Longueur	--
Largeur	--
Hauteur	--
Hauteur sidelles	--

C. V. Impôts 1,260/11,5 (CIVVA)

Phares: marque	1/ SIEM	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Ecran-glacs	--
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	--
Rélecteurs	1/ comb.av. feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb.av. feu AR	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av. feu AR		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 MANSION dB à 97 km/h *)		

Observations et exceptions

*) Bruit ; ce type est équipé d'un filtre à air "DELL'ORTO" tipo 8/3 et de 2 pots d'échappement LAFRANCONI, Mandello del Lario, tipo "80"., ou de 2 pots d'échappement marque GILERA "Silentium" App. IGM. 589/57/s" INTERFON SPECIAL.

Lieu et date de l'expertise-type Chiasso, le 22.5.1958

La Commission d'expertise-type

Berne, le 6.6.1958