

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication G I L E R A	Type (*) Sport Rosca Extra	Modèle année 1958	Son numéro-type N° 2 ' 5 9 2					
Caractéristiques "171" en préfixe au No. du cadre *)									
		Carburant	essence	Nombre de cylindres					
1									
Constructeur du châssis Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I									
N° du châssis frappé à droite, sur le cadre, sous la selle									
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du carter vilebrequin									
Type du moteur G 175 / 171 - OHV									
Position du mot. contre bas Frein-moteur ---									
Cylindres 172,5 cm³ Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm					
Tours 4 Transmission mécanique			Tress/Catost. ---	Longueur 2'000					
Refroidissement air Nombre vit. avant 4			Crochet de rem. ---	Largeur 600					
Entraînement s/roue AR Vitessa en 1 <sup>re</sup> ---			Voie avant ---	Hauteur 930					
Nombre d'axes 2 Vitessa en prise dir. env. 104 km/h			Voie arrière ---	Ecartement 1'310					
Nombre de pneus 2 Bloques différentiel ---			Diam. de braç. ---	Porte à faux arr. ---					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringle sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm	
A vide	57	70	127	Dimension	2.50-19	2.75-19	---	Longueur	
Charge utile	30	120	150	Charge pneu	175	230	---	Largeur	
Total	87	190	277	Pression spec.	Front rinforzato	---	---	Hauteur	
Garantie de fabr.	---	---	---	---	---	---	---	Hauteur selles	
Poids max. garanti nr. train roulant ---				Nombre de portes		---			
Direction: <b>FRANCE</b>		guidon de sport		Marque du moteur		GILERA			
Alésage		60		Course		61		C. V. Impôts 0,878 / 9,25	
Forme de la carrosserie		motocyclette							(CUNA)
Nombre de places: total		2		(avant -- milieu 1 arr. 1)			Places d'about		
Siège arrière		selle double "DOLOMITI TG"		FRANCE s/demande: siège arrière av. poignée fixe					

Pharos: marque	1/ SIEM	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Ecran-glace	---
Phare brouillard	---	Avant-bras	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. av. feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu AR		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique		6	Vols
Niveau de bruit 88-90 <del>88-90</del> dB à 104 km/h **)			

Observations et exceptions

- \*) Modèles: "Gran Turismo" Sport = "175 Sport" de ch. côté sur coffre outils  
"Rossa Extra" = "175 Rossa Extra" de ch. côté sur coffre outils
- \*\*) Bruit: équipé d'un pot d'échappement LAFRANCONI, Mandello del Lario, tipo 85 = 88 dB.  
équipé d'un pot d'échappement GILERA "Silentium" App. IGM 790/57 S = 90 dB.