

Genre de véhicule Motocyclette	Marque de fabrication G I L E R A	Type (*) Sport Rossa Sport	Modèle année 1958	Borderaux-type N° 2 5 9 1
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "CH 170" en préfixe aux Nos. du cadre et du moteur (*)

		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis	Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) (I)			
N° du châssis frappé	à droite, sur tube de cadre, sous la selle			
N° du moteur frappé	à droite, sur partie supérieure du carter vilebrequin			
Type du moteur	G 125 / CH - OHV			
Position du mcl. centre bus	Frein-moteur	-		
Cylindrée	123,67 cm³	Frein de remorque	-	
Temps	4	Transmission	mécanique	Trouil/Cabest. -
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. -
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	-	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	env. 75 km/h	Vols arrière -
Nombre de pneus	2	Bloques différentiel	-	

Dimensions ext. en mm	
Longueur	2'000
Largeur	620
Hauteur	940
Empattement	1'300
Perte à faux arr.	-

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringle sur roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur roue avant

Poids	avant			arr.			total	Pneumatiques	avant			arr.			side-car	Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.	total			avant	arr.	total	avant	arr.	total		
A vide *)	51	59	110	Dimension	2.50-19	2.75-19**)	-								Longueur	
Charge utile	19	131	150	Charge pneu	175	230 **)	-								Largeur	
Total	70	190 **)	260	Front	Rinforzato**)	-									Hauteur	
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-								Hauteur sélies	

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes -

Direction: guidon de sport Marque du moteur GILERA

Alléage 54 Course 54 G. V. Impôts 0,630 / ***)

Forme de la carrosserie motocyclette

Nombre de places: total 2 (avant - milieu 1 arr. 1) Places debout -

Siège arrière selle double "DOLOMITI TG", s/demande siége arrière avec poignée fixe

Chassis-Nr. CH 170'979 Motor-Nr. CH 170'979

Plaque: marquée	1/ SIEM	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Ecuilo-glace	-
Vitre bruyant	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 80-82	PROMM dB à 75 km/h****)		
Observations et exceptions			

- *) Modèles: "G 125 Export" Turismo = "125 Sport" de ch.côté s/coffre outils.
Poids à vide = 107 kg.
"125 Rossa Sport" = "125 Rossa Sport" de ch. côté s/coffre outils
- **) Pneus: Doit être équipé de pneus 2.75-19 Rinforzato à la roue arrière.- Capacité de charge du pneu normal à 4 Ply insuffisante.
- ***)) Puissance du moteur: Modèle "125 Sport" = 5,8 C.V. (CUNA)
Modèle "125 Rossa Sport" = 6,6 C.V. (CUNA)
- ****)) Pot d'échappement LAFRANCONI, Mandello del Lario, tipo "85".