

Genre du véhicule	Marque de fabriquo	Type	Modèle année	Écriture-type N°
Tracteur agricole	Mc. Cormick INTERNATIONAL	D. 440 - Diesel	1958	2 1 5 8 9

Caractéristiques "D. 440" et "DIESEL" latér. de ch. côté du capot moteur. - "Typ D.440" s/plaquette constructeur, à droite, devant les pédales +) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY GmbH., NEUSS a/Rhein (D)

N° du châssis frappé à droite, au centre du véhicule, vers bras de la direction

N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas q/carter sous élément de pression d'huile

Type du moteur I H - 4-cyl. avec compresseur, système ROOTES

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée	2'175	cm³	Frein de remorques	---	Dimensions ext. en mm
-----------	-------	-----	--------------------	-----	-----------------------

Temps	4	Transmission	mécanique **)	Trouil/Cabest.	---	Longueur	3'010
-------	---	--------------	---------------	----------------	-----	----------	-------

Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 4 = 8 **)	Crochet de rem. à broche ++)	---	Largeur	1'835/2'210
-----------------	-----	-------------------	---------------	------------------------------	-----	---------	-------------

Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	---	Voie avant	1'300 - 1'900	Hauteur	1'540
--------------	------------	----------------------------	-----	------------	---------------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 km/h	Voie arrière	1'350 - 1'900	Empattement	1'880
---------------	---	-----------------------	---------	--------------	---------------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui *)	Diam. de bras	7.50 / 7.20	Perte à faux arr.	---
-----------------	---	-----------------------	--------	---------------	-------------	-------------------	-----

Frein à pied mécanique, à disques s/arbres de différentiel, resp.roues AR ***)

Frein à main méc. à mâchoires ext. et à disques (comb.) s/arbres de dif. resp.roues AR §)

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	----------	-----------------------

A vide +++)	770	1'320	2'090	Dimension	6.00-16	11 = 36	---	Longueur	---
-------------	-----	-------	-------	-----------	---------	---------	-----	----------	-----

Charge utile	---	---	---	Charge pneu	525	1'055	---	Largeur	---
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-------	-----	---------	-----

Total	---	---	---		A S	A S	---	Hauteur	---
-------	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	---------	-----

Garantie de fabr.	---	---	---		Front	Tractor	---	Hauteur ridelles	---
-------------------	-----	-----	-----	--	-------	---------	-----	------------------	-----

Poids max. garanti nr. train réaliser	---	---	---	Nombre de pertes	---	---	---	---
---------------------------------------	-----	-----	-----	------------------	-----	-----	-----	-----

Direction: position	centre	Marque du moteur	INTERNATIONAL
---------------------	--------	------------------	---------------

Alésage	82,6	Course	101,60	C. V. impôts	11,091 / 40
---------	------	--------	--------	--------------	-------------

Forma de la carrosserie tracteur agricole +)

Nombre de places: total	1	(avant - milieu 1 arr. -)	Places debout	---
-------------------------	---	----------------------------	---------------	-----

Siège arrière	---	Side-car	---
---------------	-----	----------	-----

(DIN)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	4/ 2 ds. phares + 2 s/pare-boue	AREcouls-glace	---
Pharo freillard	---	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ s/pare-boue	Rétroviseur	---
Réflecteurs	2/ en bas s/pare-boue	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Estafette de contrôle	1/ comb. à gauche		
Pharo marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Moteur du bras	84-85 HERRMANN dB à 1'900 t/min.		

Observations et exceptions

- a) Bloquage du différentiel: commande à pied et à main, dégagement automatique.
- **Transmission: 4 vitesses de route et 4 vitesses agricoles, commande par levier.
- ***Fonction du frein: fonctionne comme frein indépendant sur chaque roue par 2 pédales pouvant être reliées par un verrou.

- +)Tracteur avec essieu avant suspendu. - Pare-boue sur les 4 roues.
- ++)Plus 1 barre d'attelage.
- +++)Poids à vide avec lestes aux roues avant et arrières = AV 2x38 kg / AR 2x55 kg.
- §)Frein à main: Pour les tracteurs mis en circulation dans notre pays le frein à main agit en même temps sur les mâchoires et les disques sur arbres de diff., (exécution par l'importateur).

lieu et date de l'expositio-type Zurich, le 19.5.1958

Zurich, le 11.7.1958

La Commission d'expositio-type