

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Denomination-type		
Camion		T H A H E S		8 0 0 / 4 0 3 E - Fourgon		1958	2° 5 8 8 - B		
Caractéristiques "800" centre pareil frontale sous marque fabriqué. - "403" s/plaquette constr. à droit									
Intér. s/capot moteur.		Direction avancée		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du chassis		FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du chassis frappé		à droite, latéralement dorr. roue AV. s/longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, au centre s/bloc-moteur, sous bobine d'allumage							
Type du moteur		Consul Mark II - OHV							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrada		1'702	cm ³	Frein de remorque		---			
Temps		4		Transmission mécan., synchr.		Touill/Cadest. ---			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. ---			
Entretien		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} ---		Velo avant 1'340			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. ---		Velo arrière 1'390			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel ---		Elev. de traq. 10,60/11,15			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières +)							
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Remarque	Dimensions lat. en mm
A vide		662	429	1'091	Dimension	6.40-15	6.40-15	Tubeloss	Longueur 2'370
Charge utile		225	650	875	Charge pass	550	550	6 Ply	Longeur 1'110/1'490
Total		887	1'079	1'966	Larg. M.L. roul.	---	---	---	Hauteur 1'310
Carénage de fabr.		---	---	1'966	Pression spée.	---	---	---	Hauteur réelles ---
Poids max. permis (r. frein roulant)		---		Nombre de portes 2 + 1 (AR) *		Porte à f. AR 790			
Direction: position		à gauche, s/dem.: à droite		Marque du moteur FORD (GB)					
Alliage		82,55		Course		79,5		C. V. Impôts B, 668/58 (SAB)	
Forme de la carrosserie		fourgon avec direction avancée							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)				Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---			

Phares: marques	2/ LUCAS "NL 700"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb. av. feux pos. (bl.)	- AR=séparés (rouge)
Feux de position	2/ comb. av. clignoteurs	Escr. - glace	2/ à dépression
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ de ch. côté à l'extérieur
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feux stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figures de radiateur	—
Eclairage n° de contrôle	1/ centre, sous la porte		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	83 dB (à 4'400 t/min. **)		

Observations et exceptions

- *) Sur demande: Se livre également avec 1 porte de chargement complémentaire sur le côté (ceci doit être indiqué sur le rapport d'expertise).
- **) Bruit: trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite de 80 dB (lettre-circ. DEJP du 24.12.57).
- +) Frein à main: insuffisant avec véhicule vide.

Carte de Bloquage

Ce type de véhicule ne peut pas être immatriculé vu le bruit trop fort et l'insuffisance du frein à main.
Après améliorations, ce véhicule doit être présenté à nouveau pour contrôle à la Commission d'expertises-type.