

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication H O R E X		Type V 21 - Moteur Victoria		Modèle année 1958	Berlines-type n° 2 5 8 7
Caractéristiques "V 21" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction							
Carburant mél. ess./huile						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HOREX - Werk K.G., Fritz KLEEMANN, Bad Homburg (D)							
N° du châssis frappé au centre du cadre, au-dessus de la poignée de levage, et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter moteur							
Type du moteur M 51 D							
Position du mot.		centre bas		Frein-moteur		---	
Cylindres		47 cm³		Frein de remorque		---	
Temps		2		Transmission mécanique		Trell/Cabest. ---	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. ---	
Entraînement		s/roue AP		Vitesses en fre		---	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 40 km/h *)		Vols arrière ---	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		---	
				Diam. de braç.		---	
Frein à pied mécanique, à exp. int., tambour central, rétropéd./tringle, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp. int., tambour central, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	23	27	50	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped Longueur ---
Charge utile	27	48	75	Charge pneu	100	100	--- Largeur ---
Total	50	75	125	Larg. bd. roul.	---	---	--- Hauteur ---
Essence de fabr.	---	---	145	Pression spec.	---	---	--- Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti nr. train roulant				Nombre de portes			
---				---			
Direction: guidon de tourisme.				Marque du moteur VICTORIA			
Alésage 38				Course 42 C. V. Impôts 0,242/1,45			
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire				(DIN)			
Nombre de places: total 1		(avant - milieu 1 arr. ---)				Places debout ---	
Siège arrière ---		Side-car ---				---	

Phares: marque	1/ sans marque, carré	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	aucun		
Feux de position	---	Eclairage-placa	---
Phare haut/bas	---	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réflecteurs	1/ comb.av.feu AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse "VDO"	encastré ds.phare, cadran km/h
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	6 Volts		
Masse du tract	77-78 KGESKI dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 12 x 32 dents.
- **) Bruit de l'échappement et du moteur: pour les véhicules qui seront mis en circulation après le 1.7.1958, le bruit devra être réduit de telle façon qu'il ne puisse pas dépasser la limite de 75 dB (Lettre-circ. du DFJP du 24.12.1957).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.5.1958

La Commission d'expertise-type