

Genre du véhicule	Camionnette		Marque de fabrication	COMMER		Type	C o b Série 3		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	2' 5 8 5-B		
Caractéristiques "COMMER-COB" à l'avant sur capot du moteur														
A partir du No de châssis 630'001			Carburant essence				Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève														
N° du châssis frappé à droite ou à gauche, à l'avant en haut s.longeron + s.plaquette constr.														
N° du moteur frappé à droite, en bas sur le bloc, derrière la pompe à essence														
Type du moteur en ligne, OHV														
Position du mot. avant		Frein-moteur												
Cylindrée	1'390 cm³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr.			Treuil/Cabest.			Longueur 3'797					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4			Crochet rem.			Largeur 1'537					
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 28		Voie avant 1'245		Hauteur 1'568							
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184							
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,30/9,55			Porte à faux arr. 930					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière														
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	500		400		900		Dimension		5.60 - 15		5.60 - 15		Longueur 1'300	
Charge utile	65		381		446		Charge pneu		465		465		Largeur 953/1'430	
Total	565		781		1'346				4 Ply				Hauteur 908	
Gar. de fabr.	545		815		1'346								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 680				
Direction: position à gauche ou à droite							Marque du moteur COMMER CV-frein 38 DIN/40,5 BHP							
Alésage			76,2				Course			76,2 C.V. Impôts 7,079				
Forme de la carrosserie			fourgon											
Nombre de places: total			2		(avant 2 milieu arr.)						Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extér. cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque haute seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette		COMMER		C o b Série 3		1964	2' 5 8 5-B
Caractéristiques "COMMER-COB" à l'avant sur capot du moteur							
A partir du No de châssis 630'001		Carburant essence		Nombre de cylindres		4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite ou à gauche, à l'avant en haut s.longeron + s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite, en bas sur le bloc, derrière la pompe à essence					
Type du moteur		en ligne, OHV					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'390 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'537	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 28		Voie avant 1'245		Hauteur 1'568	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,55		Porte à faux arr. 930	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	400	900	Dimension	5.60 - 15	5.60 - 15	Longueur 1'300
Charge utile	65	381	446	Charge pneu	465	465	Largeur 953/1'430
Total	565	781	1'346		4 Ply		Hauteur 908
Gar. de fabr.	545	815	1'346				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur COMMER		CV-frein 38 DIN/40,5 BHP	
Alésage		76,2		Course 76,2		C.V. impôts 7,079	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extér. cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque haute seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type