

Genre de véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication J A G U A R		Type 3 1/2 Litre - Mark VIII Automatic Transmission		Modèle année 1958	Baricadeau-typo N° 2 5 8 4			
Caractéristiques "Jaguar Automatic" à l'arrière s/couv.coffre. - "BW" derrière No. Châssis. -										
Transmission automatique		Carburant essence			Nombre de cylindres			6		
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)										
N° de châssis frappé		à gauche, en haut s/support arrière moteur & à dr. s/auvent s/plaquette								
N° de moteur frappé		à l'avant s/tête de cyl. (s/partie arrière carter d'engrenage)								
Type du moteur 3 1/2 Litre - Mark VIII										
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-						
Cylindrée 3'442 cm ³		Frein de remorque		-						
Temps 4		Transmission automatique *)		Trecil/Sabest.		-				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		-				
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Vols avant		1'435				
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 160 km/h		Vols arrière		1'472				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de bray. 10.70/10.70		Porte à faux arr. 1'190				
Frein à pied hydraulique, à exp.int., av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	cercles	Dimensions int. en mm		
A vide	960	830	1'790	Dimension	6.50/6.70-16		6 Ply	Longueur	-	
Charge utile	120	255	375	Charge pneu	605	605	-	Largeur	-	
Total	1'080	1'085	2'165	Larg. Ld. roue	-	-	-	Hauteur	-	
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur sidelles	-	
Poids max. garanti nr. br. roulant				-		Nombre de portes		4		
Direction position à gauche				-		Marque du moteur		JAGUAR		
Allègre		83		Course		106		C. V. impôts 17,525/190		
Forme de la carrosserie		limousine 4 portes				(DIN)				
Nombre de places total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)				Places debout		-
Suj. arrière		-		Suj. car		-				

Phares: marque	2/ LUCAS - Le Mans	Indicateurs de direction	AV= séparés sous feux pos. (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux & stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Eclairage-glace	2/ électriques
Feux brouillard	2/ branchés av.feux position	Amortisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign. Rétroviseur		1/ contre intérieur s/tabl.de bord
Réflexeurs	2/ dans partie sup. des feux	AR	Indicateur de vitesse cadran km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR & clignot.	Figurine de radiateur	Aucune **)
Eclairage li° de contrôle	2/ centre couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	1/ par contact & levier c.v.		
Equipement électrique	12	Volts	
Niveau du bruit	85	dB	à 5'500 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission automatique "BORG WARNER", convertisseur de couple avec boîte planétaire avec verrouillage mécanique en position "P".
- **) Lunettes des phares : Les arêtes doivent être arrondies ou enlevées.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14. 5. 1958

La Commission d'expertise-type