

|   |                                      |                         |                         |                                   |
|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme | Marque de fabrication<br>J A G U A R | Type<br>3.4 - Automatic | Modèle<br>année<br>1958 | Bordereau-type<br>N°<br>2 1 5 8 3 |
|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|

Caractéristiques "Jaguar 3.4 Automatic" à l'arrière sur couvercle du coffre

Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)

N° du châssis frappé à gauche en haut s/calandre radiateur (sous capot) et s/plaq. constructeur

N° du moteur frappé à l'avant s/tête de cylindre (sur partie arrière carter engrenage)

Type du moteur 3.4 Litre "B"-Type

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindrée 3'442 cm³ Frein de remorque ---

Temps 4 Transmission automatique \*) Treuil/Cabest. ---

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 \*) Crochet de rem. ---

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1<sup>re</sup> --- Vels avant 1'410

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 160 km/h Vels arrière 1'283

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel --- Diam. de brsq. 10,00/10,20

Frein à pied hydraulique, à disques avec servo à dépression, sur les 4 roues

Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière

Poids avant arr. total Pneumatiques avant- arr. Dimensions int. en mm

A vide 840 670 1'510 Dimension \*\*) 6.40-15 6.40-15 Road Speed Longueur

Charge utile 325 250 375 Charge pneu 530 530 --- Largeur

Total 965 920 1'885 Larg. bd. roui. --- --- Hauteur

Caract. de fabr. --- --- --- Pression spec. --- --- --- Hauteur fidèles

Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes 4

Direction: position à droite - s/dem.: à gauche Marque du moteur JAGUAR

Alléage 83 Courses 105 C. V. impôts 17,525/190

Forme de la carrosserie limousine (4-Door Saloon) (DIN)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places d'about

Siège arrière --- Siège-ar ---

|                          |                                      |                          |  |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|
| Plaque: marque           | 2/ LUCAS Le Mans                     | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin<br>AV-séparés sous feux position (or.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                             |                          | AR-combinés avec feux AR et stop                                       |
| Feux de position         | 2/ séparés s/ailes                   | Eclairage                | 2/ électriques [(rge.)   |
| Phare brouillard         | 2/ fonctionnent av. feux pos.        | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)   |
| Feux arrière             | 2/ comb. av. feux stop et clignot.   | Rétroviseur              | 1/ centre intérieur en haut  |
| Réfecteurs               | 2/ comb. av. feux AR (en haut)       | Indicateur de vitesse    | cadran km/h + 1 compteur de tours                                      |
| Feu stop                 | 2/ comb. av. feux AR et clignoteurs  | Figurine de réflecteur   | ---  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre couv. coffre pr. pl. haute |                          |  |
| Phare marche arrière     | 1/ centre par contact et levier c.v. |                          |  |
| Équipement électrique    | 12Volts                              |                          |  |
| Niveau de bruit          | 85 dB (MOTORS à 5'500 t/min. ***)    |                          |  |

Observations et exceptions

- \*) Transmission: transmission automatique "BORG WARNER", convertisseur de couple avec boîte c.v. planétaire, avec verrouillage mécanique.
- \*\*) Pneus: également avec désignation: 6.00 / 6.40 - 15
- \*\*\*) Tuyaux d'échappement: dans 1<sup>o</sup> exécution originale les tuyaux d'échappement sont dirigés légèrement vers la gauche, ce qui n'est pas conforme aux prescriptions. Ils doivent être dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 14.5.1958  
Zurich, le 4.6.1958

La Commission d'expertise-type