

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Berçeran-typo II°
Tracteur agricole		L A N Z		D. 1106 - Bulli		1958	2' 5 8 2
Caractéristiques "Bulli" latéralement s/capot moteur. - "D. 1106" à droite sur le châssis, sur plaquette du constructeur							
				Carburant		masout/diesel	
Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis Heinrich LANZ AG., MANNHEIM (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur le châssis et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur, sous le cylindre							
Type du moteur E 530 - Diesel - à injection directe							
Position du mot. à 1' avant Frein-moteur -							
Cylindrée 533 cm³ Frein de remorque -							
Dimensions ext. en mm							
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. -		Longueur 2'550	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crachet de sm. à broche §)		Largeur 1'450/1'658	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} -		Vols avant 1'190/1'500		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 20 km/h		Vols arrière 1'250/1'500		Empattement 1'620	
Nombre de pneus 4		Blaques différentiel oui		Diam. de braq. 5.75/6.00		Porte à faux arr. -	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, s/arbre de différentiel, resp. s/roues arrières +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s/arbre de différentiel, resp. s/roues arrières							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		308		547		855	
Charge utile		-		-		-	
Total		-		-		-	
Garantie de fabr.		450		650		1'100	
Pneumatiques		avant		arr.		slds-car	
A vide		4.00-15		7-24 *)		-	
Charge pneu		290		600		-	
Total		AS		AS		-	
Caractéristiques		Front		Farmer		-	
Poids max. garanti nr. train routier		-		Nombre de portes		-	
Direction: position		contre		Marque du moteur		T V N	
Alésage		85		Course		94	
C. V. Impôts 2,716/11(DIN)							
Forme de la carrosserie tracteur agricole							
Nombre de places: total		1 **)		(avant - milieu - arr. 1)		Places debout -	
Siège arrière		-		Siège-car		-	

Phares: marque	2/ HASSIA s/pare-boue	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	4/ 2 sép. à l'AV + 2 ds. phares ^{**})	Essuie-glace	--
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ électriques	Rétroviseur	--
Rétroviseurs	2/ séparés au-dessous pare-boue	Indicateur de vitesse	--
Feu stop	1/ comb. av. feu AR, à gauche	Fluctuateur de radiateur	--
Eclairage li. de contrôle	1/ comb. av. feu AR. à gauche		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit 91-92	EMISS dB à 2'600 t/min. +++)		

Observations et exceptions

Prise pour éclairage de remorque à 5 pôles.

- *) Pneus sur demande: 8 - 24. - La vitesse max. ne doit pas pouvoir dépasser 20 km/h, le moteur doit être réglé en conséquence.
- ***) 1 siège auxiliaire, sur pare-boue de gauche, amovible.
- §) + 1 barre d'attelage
- +) 2 pédales pour freinage indépendant de chaque roue, avec verrouillage
- ++) Feux de position séparés à l'avant, brûlent toujours (dans ttes les position d'éclairage.)
- +++) Bruit trop fort: Ne doit pas dépasser la limite de 90 dB. - Est à présenter à nouveau à la Commission d'expertises-type après amélioration.

C a r t e d e b l o q u a g e

Ce véhicule ne peut être immatriculé vu le bruit trop élevé.