

Cours du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Version type	
Voiture de tourisme		A U S T I N - H E A L E Y		S p r i t e		année 1958	N° 2.5.81	
Caractéristiques "Sprite" à l'avant sur plac. de marque & à gauche sur l'arrière du véhicule.								
"AN" resp. "AN5L" = préfixe au No. du châssis						Carburant essence		
Nombre de cylindres 4								
Constructeur de chassis: The AUSTIN Motor Co., Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)								
N° du chassis frappé à gauche à l'intérieur de l'écaille, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur bloc-moteur								
Type du moteur 9 C U - H - OHV								
Position du mot. à l'avant								
Frein-moteur -								
Cylindrée	948	cm <sup>3</sup>	Frein de secours -		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Traité/Cabest.	Longueur 3'490			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'350			
Entraînement s/roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 48 km/h		Velo avant	Hauteur 1'210			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 136 km/h		Velo arrière	Empattement 2'030			
Nombre de pneus	4	Dispositif différentiel -		Diam. de bray.	9.20/9.75		Porte à faux arr. 810	
Frein à plat hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à câble mécanique, à expansion interne, à câble & triangle, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	autres	Dimensions int. en mm
A vide	355	310	665	Dimension	5.20-13	5.20-13	4 Ply	Longueur -
Charge utile	52	98	150	Charge press.	320	320	Tubeless	Largeur -
Total	407	408	815	Car. hd. roul.	-	-	-	Hauteur -
Caract. de dir.	-	-	-	Pression succ.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti ne. trala routier -				Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche - (s/dem.: à droite)				Marque du moteur B M C - AUSTIN				
Alliage 62,9		Course 76,2		C. V. Impôts 4,824/48 SAE				
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (s/demande : avec toit amovible genre coupé) (43 DIN)								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places d'arrêt -				
Séats arrière -		Séats-bar -						

Phares: marque	2/ LUCAS "NL Continental"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= comb.av.feux pos. (blanc) AR= sép.sous feux AR (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	Ecrous-glass	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre, intérieur s/tabl.bord
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h + 1 compteur de tours
Feu stop	2/ comb. av.feux AR	Figures de radateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/centre arrière pr.pl.longue		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 Phonas d B à 5'000 t/min. *)		

Observations et exceptions

- \*) Tuyau d'échappement mené droit jusque vers l'arrière de la carrosserie,  
pot d'échappement marque "BURGESS"