

| | | | |
|-------------------|-----------------------|-------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Autocar | NEOPLAN | N 214 | CH 2580 05 |

Constructeur NEOPLAN, Gottlob Auwärter KG, Karosserie- und Fahrzeugbau, Stuttgart-Möhringen (D)
 Identification "N 214" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à droite, dans l'entrée avant
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite à l'arrière en haut sur le longeron
 Ident. du moteur "OM 402" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc, derrière la pompe à eau, sur plaquette rivée
 Importateur princ. BRUNAU GARAGE AG, Brunaustrasse 89, 8002 Zurich
 Véhicule homologué TT3 657 Signes fixes dans code du type N 214

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée, s.d. avec groupe primaire
 Nombre de vitesses 6 ou 6x2 Entraînement sur roues arrière
 Frein de service air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
 Frein auxiliaire (à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service par soupape de garde 4 circuits; libération de secours par soupape de garde 4 circuits et réservoir séparé; libération mécanique: vis sur cylindres)
 Frein d'arrêt sur échappement, non progressif
 Ralentisseur double manomètre + lampe-témoin + vibreur
 Contrôle 2 circ.

Moteur
 Marque MERCEDES Type CM 402
 Construction V Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidis. eau Nombre cylindr. 8
 Alésage 125 Course 130
 Cylindrée 12756 CV-impôt 64,97
 Puissance en CV 256 DIN à t/min 2500
 Bruit 81 dB/A à t/min 2650
 Silencieux 1 = 750x455x300 mm
 Mesure des gaz Becharach 2,0 / Bosch noirçissement 2,5
 Déparasitage à 1125 t/min

Carrosserie autocar
 Nombre de portes 2 (à droite) Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseur à gauche + à droite
 Caie 1 = 400x190x250 mm Attelage -
 Antivol -
 Nombre de places 1 (52*) av. 3 centre 11x4 ar. 5
 Dimensions +
 Longueur int. 9400 ext. 11000 Empattements 5300
 Largeur ++ 2100 2300
 Hauteur 1880 3200 Voie av. 1880 ar. 1770
 Porte à faux lat. - - Voies av. - ar. -
av. - 2300 ar. -
ar. 2750 3400 Braquage g 19800 d 19800

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 3080 7480 10560
 Charge utile 1340 2300 3640
 Poids total 4420 9780 14200
 Garantie fabr. 6000 10800 16000
 Dimens. pneus 10,00 R 20 10,00 R 20 (Variantes **)
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 voir remarques
 Charge 6000 10800
 pour V max 100 100
 Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 108 km/
 Vitesse maximale testée - km/

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Autocar

NEOPLAN

N 214

CH 2580 05

Fiche complémentaire

I

Complément du 19.04.79 à Horgen - Sta

Variante du moteur : alésage, course, cylindrée inchangées.

Marque / type : MERCEDES / OM 402
Puissance : 188 kW (256 CV-DIN) à 2500 t/min
Silencieux : 1 = 740x270x455 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 40 km/h, M7, iA 4,11/4,87 = 85,5 dB/A
à proximité de l'échappement: 101 dB/A à 2600 t/min
ralentisseur : 50 km/h, 2300 t/min, M7 = 86,0 dB/A

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, selon ECE-24
en accélération libre Bacharach 2,0

Marque / type : M A N / D 2538 MH
Puissance : 188 kW (256 CV-DIN) à 2500 t/min
Silencieux : 1 = 740x270x455 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 32 km/h, M3, iA 4,11 = 87,0 dB/A
à proximité de l'échappement: 105 dB/A à 2750 t/min
ralentisseur : 57 km/h, 2500 t/min, M4 = 85,0 dB/A

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, selon ECE-24
en accélération libre Bacharach 5,0

./.

Marque / type : M A N / D 2538 MTH (turbo)
Puissance : 235 kW (320 CV-DIN) à 2500 t/min
Silencieux : 1 = 780x300x250 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 48 km/h, M8, iA 4,11 = 83,5 dB/A
à proximité de l'échappement: 100 dB/A à 2600 t/min
ralentisseur : 50 km/h, 2600 t/min, M7 = 83,0 dB/A

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, selon ECE-24
en accélération libre Bacharach 5,0

Identification des moteurs: la plaquette pour chacun de ces moteur se trouve à gauche,
latéralement à l'arrière sur le bloc, près pompe à eau.

Frein à ressorts : pression de service et libération de secours par réservoir séparé;
bouton-pression dans cabine; robinet de libération et plombage
non exigés.

Feux :

Clignoteurs AV = 1 (E) AV/lat. = 5 (E) AR = 2a (E)

Les angles de visibilité des clignoteurs AV d'origine non respectés;

il y a lieu de monter 2/ Hella 1 (E) 43 289 R6 combinés avec les feux de position A (E);
les feux de position dans HCR sont inutiles.

Feux complémentaires = B (E) au lieu des HR (E).

Variante du modèle : "N 214 H" = hauteur totale 3300 mm.

Autocar

N E O P L A N

divers

CH 2580 05

FICHE SYNOPTIQUE I. joindre à chacune des fiches d'homologation CH 2580 03 - 10.

Complément du 03.04.81 à Berne - Ad

Valable à partir du 23 février 1981

Nouvel importateur principal : NEOPLAN AUTOCARS (SUISSE) S.A., Autobahnausfahrt N3,
Ausfahrt Horgen, 8810 H o r g e n.