

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar	NEOPLAN	N 214	CH 2580 05

Constructeur NEOPLAN, Gottlob Auwärter KG, Karosserie- und Fahrzeugbau, Stuttgart-Möhringen (D)  
 Identification "N 214" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à droite, dans l'entrée avant  
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite à l'arrière en haut sur le longeron  
 Ident. du moteur "OM 402" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc, derrière la pompe à eau, sur plaquette rivée  
 Importateur princ. BRUNAU GARAGE AG, Brunaustrasse 89, 8002 Zurich  
 Véhicule homologué TT3 657 Signes fixes dans code du type N 214

**Chassis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6  
 Direction mécanique avec assistance hydraulique  
 Transmission mécanique synchronisée, s.d. avec groupe primaire  
 Nombre de vitesses 6 ou 6x2 Entraînement sur roues arrière  
 Frein de service air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire ( à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service par soupape de garde 4 circuits; libération de secours par soupape de garde 4 circuits et réservoir séparé; libération mécanique: vis sur cylindres  
 Frein d'arrêt sur échappement, non progressif  
 Ralentisseur double manomètre + lampe-témoin + vibreur  
 Contrôle 2 circ.

**Moteur**  
 Marque MERCEDES Type CM 402  
 Construction V Temps 4  
 Carburant D Position arrière  
 Refroidis. eau Nombre cylindr. 8  
 Alésage 125 Course 130  
 Cylindrée 12756 CV-impôt 64,97  
 Puissance en CV 256 DIN à t/min 2500  
 Bruit 81 dB/A à t/min 2650  
 Silencieux l = 750x455x300 mm  
 Mesure des gaz Becharach 2,0 / Bosch noirçissement 2,5  
 Déparasitage à 1125 t/min

**Carrosserie** autocar  
 Nombre de portes 2 (à droite) Indic. vit. tachygraphe  
 Ceintures sécurité - Rétroviseur à gauche + à droite  
 Caie l= 400x190x250 mm Attelage -  
 Antivol -  
 Nombre de places 1 52 \*) av. 3 centre 11x4 ar. 5  
 Dimensions +  
 Longueur 9400 int. 11000 ext. Empattements 5300  
 Largeur 2100 ++ 2300  
 Hauteur 1880 3200 Voie av 1880 ar 1770  
 Porte à faux lat. - - Voies av - - ar - -  
av - - 2300 ar 2750 3400 Braquage g 19800 d 19800

**Poids**  
 avant arrière total  
 Poids à vide 3080 7480 10560  
 Charge utile 1340 2300 3640  
 Poids total 4420 9780 14200  
 Garantie febr. 6000 10800 16000  
 Dimens. pneus 10,00 R 20 10,00 R 20 (Variantes \*\*)  
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 voir remarques  
 Charge 6000 10800  
 pour V max 100 100  
 Garantie poids remorquable avec frein -  
 Garantie poids remorquable sans frein -  
 Garantie poids de l'ensemble -  
 Poids remorquable testé -  
 Vitesse maximale selon le constructeur 108 km/  
 Vitesse maximale testée - km/

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Autocar

NEOPLAN

N 214

CH 2580 05

Fiche complémentaire

I

Complément du 19.04.79 à Horgen - Sta

Variante du moteur : alésage, course, cylindrée inchangées.

Marque / type : MERCEDES / OM 402  
Puissance : 188 kW (256 CV-DIN) à 2500 t/min  
Silencieux : 1 = 740x270x455 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 40 km/h, M7, iA 4,11/4,87 = 85,5 dB/A  
à proximité de l'échappement: 101 dB/A à 2600 t/min  
ralentisseur : 50 km/h, 2300 t/min, M7 = 86,0 dB/A

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, selon ECE-24  
en accélération libre Bacharach 2,0

Marque / type : MAN / D 2538 MH  
Puissance : 188 kW (256 CV-DIN) à 2500 t/min  
Silencieux : 1 = 740x270x455 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 32 km/h, M3, iA 4,11 = 87,0 dB/A  
à proximité de l'échappement: 105 dB/A à 2750 t/min  
ralentisseur : 57 km/h, 2500 t/min, M4 = 85,0 dB/A

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, selon ECE-24  
en accélération libre Bacharach 5,0

Marque / type : M A N / D 2538 MTH (turbo)  
Puissance : 235 kW (320 CV-DIN) à 2500 t/min  
Silencieux : 1 = 780x300x250 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 48 km/h, M8, iA 4,11 = 83,5 dB/A  
à proximité de l'échappement: 100 dB/A à 2600 t/min  
ralentisseur : 50 km/h, 2600 t/min, M7 = 83,0 dB/A

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, selon ECE-24  
en accélération libre Bacharach 5,0

Identification des moteurs: la plaquette pour chacun de ces moteur se trouve à gauche,  
latéralement à l'arrière sur le bloc, près pompe à eau.

Frein à ressorts : pression de service et libération de secours par réservoir séparé;  
bouton-pression dans cabine; robinet de libération et plombage  
non exigés.

Feux :

Clignoteurs AV = 1 (E) AV/lat. = 5 (E) AR = 2a (E)

Les angles de visibilité des clignoteurs AV d'origine non respectés;

il y a lieu de monter 2/ Hella 1 (E) 43 289 R6 combinés avec les feux de position A (E);  
les feux de position dans HCR sont inutiles.

Feux complémentaires = B (E) au lieu des HR (E).

Variante du modèle : "N 214 H" = hauteur totale 3300 mm.

Autocar

N E O P L A N

divers

CH 2580 05

FICHE SYNOPTIQUE I. joindre à chacune des fiches d'homologation CH 2580 03 - 10.

Complément du 03.04.81 à Berne - Ad

Valable à partir du 23 février 1981

Nouvel importateur principal : NEOPLAN AUTOCARS (SUISSE) S.A., Autobahnausfahrt N3,  
Ausfahrt Horgen, 8810 H o r g e n.