

Genre du véhicule Autocar	Marque N E O P L A N	N H 12 L moteur 6R 1315 21	Fiche d'homologation n° CH 2580 01
MOYENS D'IDENTIFICATION "Neoplan 12" à l'avant			
"NH 12 L" sur plaquette du constructeur, à droite vers le marchepied.			
Les 2 premiers chiffres du No du châssis = millésime			
Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AR en haut sur longeron, dans compartiment moteur.			
Signe d'identification du moteur frappé à gauche, au centre bloc-moteur, plaqu. rivée, derr. pompe à injection			
Constructeur <u>G. Auwärter KG, Stuttgart (D)</u> Importateur <u>Brunau-Garage AG, Zurich</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre en ligne <u>    </u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>HENSCHEL</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>air compr., 2-circ., exp.int.s.toutes les roues+</u>		Type <u>6R 1315 21</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressort</u> Retardateurs <u>s/éch.c'dé pneum.</u>		Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>+</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>130</u> Course <u>150</u>	
Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>6 *</u>		Cylindr. <u>11943</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>60,82</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>100*</u> km/h		CV-puls. <u>215 (DIN)</u> à <u>2150</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>car</u> Nombre portes <u>3</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>52</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>49</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>960xØ 219</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie Diam. braquage		Avant Milieu Arrière TOTAL	
AV <u>1940</u> AR <u>1770</u>		A vide <u>2660</u> <u>    </u> <u>6940</u> <u>9600</u>	
G <u>17,3</u> DR <u>17,2</u>		Charge utile <u>2570</u> <u>    </u> <u>3830</u> <u>6400</u>	
Empattement <u>5100</u> ( / / / )		Poids total <u>5230</u> <u>    </u> <u>10770</u> <u>16000</u>	
Longueur <u>10840</u>		Garantie fabr. <u>    </u> <u>    </u> <u>    </u> <u>16000</u>	
Largeur <u>    </u> § )		Dimens. pneus <u>10.00-20</u> <u>16</u> <u>PR</u>	
Hauteur <u>2950</u>		Charge p. essieu <u>6000</u> ( <u>7,5</u> ) <u>10800</u> ( <u>7,5</u> )	
Porte à faux AV <u>2370</u>		de l'ensemble	
AR <u>3370</u>		Poids maxi remorquable <u>    </u> <u>-</u> <u>    </u> <u>kg</u>	
lat. <u>-</u>			

EQUIPEMENTÉquipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position -  
 Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard 2/HELLA K 8247  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 100 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques (1-vitesse) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/K 11484 Catadioptrés I(E)+latér.SAE  
 Feux stop 2/K 11484 Feux de recul 2/séparés  
 Eclair.plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/intér.+2/externes Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4/av.témoin (dispos.III) compte-tours  
 AV 4 (E) latér. - AR K 12743  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Autocar  
 Marque & type NEOPLAN NH 12 L  
 Homologation n° CH 2580 01  
 Forme de la carr. car  
 Places ass. : Total 52 (3 avant)  
 Poids à vide 9600 Carburant D  
 CV 50,82  
 Charge utile - Cylindrée 11943 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 711670

- \* Transmission: sur demande avec surmultipliée = 2 x 6 = 12 vitesses; V-max = 115 km/h  
 +) Frein de service: manomètre indiquant la réserve de pression dans les circuits 1 et 2 séparément + avertisseur de pression acoustique.  
Frein à ressort: avec réservoir séparé; libération = par réservoir séparé, levier plombé; libération mécanique sur cylindres de freins; manomètre indiquant la réserve de pression.  
 §) La largeur hors-tout doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 24.11.7126.11.71

La commission d'expertise

CK