

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type n°	
Motocyclette	N S U		26 / 150 - Prima 150 cc Dreistern		1958	2 ' 5 8 0	
Caractéristiques "Prima" à gauche en haut s/protège-jambes avec écusson à 3 étoiles. - "26/150" sur							
plaq. constr. et latér. s/carénage du pare-boue *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)							
N° du châssis frappé à droite s/tube du cadre sous la selle et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur support du moteur							
Type du moteur monocylindre, 2 temps, 150 cm <sup>3</sup>							
Position du mot. sous selle Frein-moteur							
Cylindrée	146	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'920	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 650	
Entraînement	s/roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur 960	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env.	80	Voie arrière	Empattement 1'230	
Nombre de pous	2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	41	94	135	Dimension	3,50-10	3,50-10	Longueur
Charge util.	34	116	150	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	75	210	285		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Garantie de fabr.			300				Hauteur fidelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: <del>HERZL</del>		guidon de tourisme		Marque du moteur N S U		C. V. frein 7,4 (DIN)	
Alésage		57		Course		57,6 C. V. Impôts 0,748	
Forme de la carrosserie scooter (cadre en tube d'acier, renforts en tôle acier profilée)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu 1 arr. 1)		Places debout	
Siège arrière 2ème selle derrière le conducteur				<del>HERZL</del> avec poignée fixe			

Phares: marque	1/ HELLA	35/35 W.	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare		Essuie-glace
Phare brouillard			Avertisseur
Feux arrière	1/ électrique		1/ électrique
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR (rouge)		Indicateur de vitesse
Eclairage n° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		cadran km/h
Phare marche arrière			Figurine de radiateur
Equipement électrique		12 Volts	
Niveau du bruit	80 dB à 84 km/h **)		

Observations et exceptions

\*) Véhicule équipé d'un siège arrière, d'une roue de réserve et d'un porte-bagages, d'un démarreur électrique.

Béquille latérale en ordre (avec ressort, remonte automatiquement).

\*\*\*) Bruit : Silencieux d'aspiration et pot d'échappement original.

Pipe de sortie de 320 mm de longueur, diamètre 18 mm.

Carénage enduit d'un produit amortissant le bruit et posé sur le filtre à air avec un coussinet de caoutchouc-mousse.

Cette carte-type remplace selle No 2\*580 des 7.5. et 4.6.1958  
(Alésage - course - CV-Impôt)

(16.1.1959)

Zurich, le 7.5.1958

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (scooter)	Marque de fabrication N S U	Type 26 / 150 - Prima 150 cc Droistern	Année 1958	Berlinca-type N° 2 5 8 0
--	--------------------------------	--	---------------	--------------------------------

Caractéristiques "Prima" à gauche en haut s/protège-jambes avec écusson à 3 étoiles. - "26/150" sur plaq. constr. et latér. s/carénage du pare-boue \*) Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)

N° du châssis frappé à droite s/tube du cadre sous la selle et s/plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur support du moteur

Type du moteur monocylindre, 2 temps, 150 cm<sup>3</sup>

Petit frein du mot. sous selle Frein-moteur UA

Cylindres 146 cm<sup>3</sup> Frein de remorque UA

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. UA

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. UA

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> UA

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. UA/30 UA/21

Nombre de pasus 2 Blocage différentiel UA

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	41	94	135	Dimension	3.50-10	3.50-10	4 Ply
Charge utile	34	116	150	Charge pneu	220	220	un
Total	75	210	285	Larg. td. roul.	4-Ply	4-Ply	un
Garantie de fabr.	un	un	300	Pression spec.	un	un	un

Poids max. garanti ns. frein routeur UA

Direction: guidon de tourisme

Alléssage 57,5

Forme de la carrosserie scooter (cadre en tube d'acier, renforts en tôle acier profilée)

Nombre de pièces: total 2 (avant un milieu 1 arr. 1) Pièces débout

Siège arrière 2<sup>ème</sup> selle derrière le conducteur avec poignée fixe

Phares: marque	1/ HELLA	35/35 W.	Indicateurs de direction	un
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	1/ dans le phare		Essais-glace	un
Phare brouillard	un		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique		Rétroviseur	un
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu AR (rouge)		Figurine de radiateur	un
Eclairage H° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			
Phare marche arrière	un			
Équipement électrique		12 Volts		
Limite du bruit 80 dB KMGES à 84 km/h **)				

Observations et exceptions

- \*) Véhicule équipé d'un siège arrière, d'une roue de réserve et d'un porte-bagages, d'un démarreur électrique.  
Béquille latérale en ordre (avec ressort, remonte automatiquement).
- \*\*\*) AVVA Silencieux d'aspiration et pot d'échappement original.  
Pipe de sortie de 320 mm de longueur, diamètre 18 mm.  
Carénage enduit d'un produit amortissant le bruit et posé sur le filtre à air avec un coussinet de caoutchouc-mousse.

Cette carte-type remplace celle No. 2'580 des 7.5. et 4.6.1958  
 (Alésage, -course - CV-Impôt)

16.1.1959

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 7.5.1958  
 Zurich, le 4.6.1958

La Commission d'expertise-type