

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication N S U	Type Quickly - L / 3-vit.	Modèle année 1958	Document-type N° 2 5 7 8
---	--------------------------------	------------------------------	-------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "NSU" latéral. s/réservoir carburant - "Quickly-I" s/plaquette constructeur -

"Quickly" à l'avant s/carénage fourche Carburant mél. oss./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis NSU - Werke AG, Neckarsulm (D)

N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction

N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin

Type du moteur 51 Z T

Position du mot. centre bas Frein-moteur ---

Cylindrée 49 cm<sup>3</sup> Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Trauli/Cabest. --- Longueur 1'900

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crachet de rem. --- Largeur 660

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1<sup>re</sup> --- Voie avant --- Hauteur 990

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise gir. 40 km/h \*) Voie arrière --- Empattement 1'190

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel --- Diam. de traq. --- Porte à faux arr. ---

Frein à pied mécanique, à exp. int., tambour central, rétropéd./ câble, sur roue arrière

Frein à main mécanique, à exp. int., tambour central, à câble, sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm
à vide	22	28	50	Dimension	26x2.00	26x2.00	---	Longueur ---
Charge utile	29	46	75	Charge pneu	100	100	---	Largeur ---
Total	51	74	125	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	---	---	---	Pression spec.	---	---	---	Hauteur sidélias ---

Poids max. garanti nr. train roulant --- Nombre de portes ---

Direction ~~parallèle~~ guidon de tourisme Marque du moteur NSU

Alliage 40 Source 39 C. V. Impôts 0,249/1,4 DII

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout ---

Sidje arrière --- Sidé-car ---

Phares: marque	1/ UNION - HELLA - BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ B&LUX		
Feux de position	---	Ecusse-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb.av. feu AR+ds. pédales	Indicateur de vitesse "VPO" encastré ds. phare (cadran km/h)	
Feu stop	---	Figures de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 75 dB (NSU) à 40 km/h **)			

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 12 / 36 dents
- \*\* ) Avec silencieux d'aspiration "NSU" et pot d'échappement original (sans désignation).

Lieu et date de l'exposition-type Zürich, le 7.5.1958

La Commission d'exposition-type