

Caractéristiques du véhicule	Marque de fabricant	Type	Modèle	Bordereau-type
Bicyclette avec moteur auxiliaire	N S U	Quickly - S / 3-vit.	1958	2 5 7 7
Caractéristiques "NSU" latér. s/réservoir carburant. - "Quickly" à l'avant s/carénage fourche -				
"Quickly" s/plaquette du constructeur		carburant mél.ess./huile		Nombre de cylindres 1
Constructeur des châssis	N S U - Werke AG, Neckarsulm (D)			
N° du châssis frappé	à droite, latéralement sur tube de direction			
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur carter vilebrequin			
Type du moteur	51 Z T			
Position du moteur	centre bas frein-moteur	—		
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque	—	Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Longueur 1'805
Rafraîchissement	air	Nombr. vit. avant	5	Largeur 642
Entrainement	s/roue AR	Vitesse en 1re	—	Haut. 960
Nombr. d'axes	2	Vitesse en prise dir. 40 km/h (*)	Vélo avant	Empattement 1'270
Nombr. de passus	2	Bloquage différentiel	Vélo arrière	Porte à faux ar.
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur roue arrière	—	—	
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant	—	—	
Poids	avant A vido	arr. Total	Pneumatiques avant Charge pneu	side-car Longueur LARGEUR Haut. 960 Hauteur roul. 1'270
Chargé utile	20	22	26x2.00	—
Total	25	50	100	—
enroule de latt.	45	72	117	—
Poids max. garantie train rouler	—	Pression spce.	—	Hauteur roulées
Nombre max. garantie train rouler	—	—	—	—
Direction guidon	guidon de tourisme	Nombr. de portes	—	
Aléageo	40	Marque du moteur	N S U	
Forme de la carrosserie	bicyclette avec moteur auxiliaire	Coupe	39	G. V. Impôts 0,249/1,4(DIN)
Nombre de places: total	1 (avant — milieu 1 ar. — )	Places debout	—	
Siège arrière	—	Side-car	—	

Phares: marques	1/ UNION - HELLA - BOSCH	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	—	Essuie-glace	—
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	—
Réflecteurs	1/ comb.av.feu AR + ds. pédales	Indicateurs de vitesse "VDO"	encastré ds.phare (cadran km/h)
Feux stop	—	Filtre(s) du radiateur	—
Exécution N° du contrôle	—		
Phare marche avilira	—		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 74/75 NSU dB à 40 km/h **)			

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 12 x 36 dents.

\*\*) Avec silencieux d'aspiration "NSU" et pot d'échappement original (sans désignation).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.5.58.

La Commission d'expertise-type