

Centre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication N S U	Type 40 - Prinz I et Prinz II	Modèle année 1958	Document-type N° 2 575				
Caractéristiques "40 Prinz" s/plaquette constructeur à l'avant dans coffre bagages. - "Prinz" latér. s/ailes avant et à l'AR s/capot moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant dans coffre bagages, à l'int.de l'aile et s/plaquette								
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut sur carter moteur								
Type du moteur Ultramax Vertical Twin								
Pédalier du mot. à l'AR Frein-moteur ---								
Cylindres 583 cm³ Frein de remorque ---								
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---								
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. ---								
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 25 km/h Vols avant 1°200								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 km/h Vols arrière 1°200								
Nombre de passus 4 Bloques différentiel --- Diam. de braq. 7.80 / 9.20								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	autres	Dimensions int. en mm
A vide	240	290	530	Dimensions	4.40-12	4.40-12	4 Ply	Longueur ---
Charge utilis	136	164	300	Charge pneu	230	230	---	Largeur ---
Total	376	454	830	Larg. bd. roul.	---	---	---	Hauteur ---
Caract. de fabr.	420	480	840	Pression spéc.	---	---	---	Hauteur s/joies ---
Poids max. garanti nr. traîn routier --- Nombre de portes 2								
Direction: position à gauche Marque du moteur NSU								
Allègèe 75 Course 66 C. V. impôts 2,970 / 20								
Forme de la carrosserie limousine (s/demande: avec ciel ouvert) (DIN)								
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu - arr. 2) Places debout ---								
Siège arrière --- Sièges-car ---								

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction:	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sép. s/ailes (bl.)	- AR=comb. av. feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essie-glace	2/ électriques
Feux brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ à gche. et à dr. (centre boîtier)	Rétroviseur	2/ 1 centre int. en bas + 1 à gche. ext.
Réflécteurs	2/ sous feux AR (même boîtier)	Indicateur de vitesse	cardan km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage No. de contrôle	2/ entre pare-chocs pr. pl. longue		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	80 dB (PUSSEI) à 4'800 t/min. (***)		

Observations et exceptions

- *) Modèles: Prinz I = Standard
Prinz II = De Luxe = équipement plus riche dot garnitures chromées extérieures.
- ***) Eclairage No. de contrôle: bon, pour autant que le No. de contrôle est monté correctement (50 mm au-dessus tôle de couverture du pare-chocs, sans cadre).
- ****) Moteur équipé d'un silencieux d'aspiration.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.5.1958

La Commission d'expertise-type