

Genre du véhicule Motocyclette (Scooter)	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type 4 C - SR 150 4 C - SRA 150	*) Fleettle en date 1958	Séries-type N° 2 574
--	-------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

Caractéristiques "SR 150" ou "SRA 150" s/plaquette constructeur s/tube de cadre, derrière roue avant  
Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)

N° du châssis frappé A droite, latéralement s/ tube de direction

N° du moteur frappé s/partie supérieure bloc-moteur, sous carburateur

Type du moteur 150 ccm

Position du mcl. Sous selle Frein-moteur -

Cylindrée 147 cm³ Frein de remorque - Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Longueur 1'970

Refroidissement air(turbine) Nombre vts. avant 5 Crochet de rem. - Largeur 700

Entraînement s/roue arr. Vitesse en fte - Velo avant - Hauteur 950

Nombre d'axes 2 Vitesse en piste dir. 78 km/h \*\*) Velo arrière - Empattement 1'340

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de traj. - Porte à feux arr. -

Frein à pied mécanique, à expansion interne, câble, s/roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, s/roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	ETIQUETTE	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-----------	-----------------------

A vide	45	78	123	Dimension	3.25-12	3.25-12	4 Ply	Longueur
--------	----	----	-----	-----------	---------	---------	-------	----------

Charge utile	28	122	150	Charge pneu	200	200	-	Largeur
--------------	----	-----	-----	-------------	-----	-----	---	---------

Total	73	200	273	Larg.bd.roul.	-	-	-	Hauteur
-------	----	-----	-----	---------------	---	---	---	---------

Garantie de fabr.	-	-	287	Precision spec.	-	-	-	Hauteur sielles
-------------------	---	---	-----	-----------------	---	---	---	-----------------

Poids max. garantie, traîne réellement	-	Nombre de portes	-
--	---	------------------	---

Direction: gérable	Touriste	Marque du moteur	PUCH
--------------------	----------	------------------	------

Allonge	57	Coupe	57	G.V. Impôt 0,740 / 6
---------	----	-------	----	----------------------

Forme de la carrosserie	Scooter	.	.	(DIM)
-------------------------	---------	---	---	-------

Nombre de places: total	2	(avant .. millions 1 ar. 1 )	.	Places debout
-------------------------	---	------------------------------	---	---------------

S'Agit entière	séparé avec poignée fixe	Sida-car	-	-
----------------	--------------------------	----------	---	---

Phare: marqué	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feu de croisement	1/ Bilux		
Feu de position	1/ dans le phare	Écrou/glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feu enfilée	1/ électrique	Hérissoyeur	-
Réflecteurs	1/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse	cadrans ~ km/h
Feu stop	-	Flétrancheur de feu arrière	-
Éclairage fl. de contrôle	1/ comb. avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Bruit du bruit	79/80 dB(A) à 76 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Modèles: "SR 150" - Scooter sans démarreur électrique  
       " SRA 150" - Scooter avec démarreur électrique

- \*\*) Bruit:
- Pipe sortie pot d'échappement rallongé par l'importateur à 150 mm  
 (diamètre ~ 20 mm)
  - Silencieux d'admission placé sous marche-pied gauche et amélioré par l'importateur.
  - Vitesse max. abaissée à 76 km/h ensuite des modifications ci-dessus.  
 (Sans ces modifications ~ 87 dB à 85 km/h).

Lieu et date de l'examen-type Courfaivre, le 6.5.1958

Berne, le 27.5.1958

La Commission d'expertise-type