

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication CONDOR - PUCH	Type 2 C 50 - Luxe	Modèle après 1958	Berleaux-typé N° 21572				
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" à gauche et à droite latéralement s/réservoir carburant et à l'arrière								
sur pare-boue		Carburant mél.ess./huile	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis	STEYER-DAIMLER-PUCH AG, GRAZ (A)							
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement sur tube de selle							
N° du moteur frappé	à droite, en haut s/carter-vilebrequin, sous le cylindre							
Type du moteur	VS 50 L							
Position du mot.	centre bas	Frein-moteur	-					
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque	-					
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest. -				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2	Crechet de rem. -				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	-	Velo avant -				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	40 km/h *)	Velo arrière -				
Nombre de pneus	2	Bleuqero différentiel	-	Diam. de braq. -				
Frein à pied	mécanique, à exp.int., tambour central, rétropédalage/câble, sur roue arrière							
Frein à main	mécanique, à exp.int., tambour central, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	mixtura	Dimensions int. en mm
A vide	21	31	52	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped	Longueur -
Charge utile	22	53	75	Charge pneu	100	100	-	Largeur -
Total	43	84	127	Larg. bd. roui.	-	-	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti nr. train roulant	-		Nombre de portes		-			
Direction: <del>205552</del>	guidon de tourisme		Marque du moteur		PUCH			
Alsace	38		Course		43		G. V. Impôts O, 248/1, 8	
Forme de la carrosserie	bicyclette avec moteur auxiliaire				(DIN)			
Nombre de places: total	1		(avant - milieu 1 arr. - )		Places debout -			
Siège arrière	-		Siège-car		-			

Pharos: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Ecuie-glace	-
Plaque brillant	-	Avantiseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb. av. feu AR + ds. pédales	cadran km/h encastré dans phare	
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	71 <del>LEAVEN</del> dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 11 / 34 dents
- \*\* ) Réduction du bruit par les améliorations suivantes: étanchéité améliorée du silencieux d'aspiration, nouveau pot d'échappement avec 1 seul tube de sortie, marqué "C".

Lieu et date de l'expertise-type Courfaiivre, le 6.5.1958

La Commission d'expertise-type