

Eigenständisches Justiz- und Polizeidepartement  
Polizeiabteilung

Casse du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication CONDOR - PUCH		Type C 50 Moped		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 5.7.1	
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" à gauche et à droite latéralement s/réservoir carburant et à l'arrière sur pare-boue Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, GRAZ (A)								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur tube de selle								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter vilebrequin, sous le cylindre								
Type du moteur M S 50								
Position du mot. centre bas Frein-moteur --								
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque --								
Temps 2 Transmission mécanique Truill/Cabest. --								
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 2 Crochet de rem. --								
Entraînement s/roue AR Vitesses en 1 <sup>re</sup> -- Vels avant --								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vels arrière --								
Nombre de pneus 2 Bricquage différentiel -- Diam. de braq. --								
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/câble, sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant								
Poids				Pneumatiques		MOTOCYCLISTE		Dimensions int. en mm
avant		arr.		avant		arr.		L longueur
A vide		19 24		Dimension		23x2.25 23x2.25		Moped
Charge utile		20 55		Charge pneu		100 100		L largeur
Total		39 79		Larg. bd. roul.		- -		H hauteur
Caract. de fabr.		- -		Pression spec.		- -		H hauteur sédilles
Poids max. garanti nr. train roulant		-		Nombre de portes		-		
Direction: [MOTOCYCLISTE]		guidon de tourisme		Marque du moteur		PUCH		
Allsace		38		Course		43		C. V. Impôts 0,248/1,8
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)								
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. - )		Places debout		-
Siège arrière		-		Side-car		-		

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Ecus-glace	-
Phare brouillard	-	Avantiseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + dans pédales	Indicateur de vitesse	cadran km/h encastré dans phare
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage n° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit	70	dB à 40 km/h	**

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: boîte c.v./ roue AR = 11 x 34 dents
- \*\*) Réduction du bruit par les améliorations suivantes: Capuchon sur silencieux d'admission.  
Supprimer la fente du silencieux d'admission.

Lieu et date de l'expertise-type Courfaivre, le 6.5.1958

La Commission d'expertise-type