

Genre du véhicule Autocar (Châssis)	Marque de fabrication BERNA	Type 5 VUP - 554 Largeur totale 2'400 mm §)	Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 5 7 0 - A
---	--------------------------------	---	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "5 VUP - 554" s/plaq.construct., à dr.vers marche pied.- Châssis d'autobus av. moteur sous plancher.-Largeur tot. 2'400 mm Carburant:mazout / diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis Motorwagenfabrik B E R N A -AG., Olten (SO) Ch.

N° du châssis frappé à gauche, devant coffre moteur s/traverse (visible par volet ouvert)

N° du moteur frappé à gauche, s/culasse vers le 6-ème cyl.à l'arrière du carter(derr.volet)

Type du moteur D C U *)

Position du mot. s. plancher Frein-moteur s/échappement SAURER.

Cylindrée 10'300 cm³ Frein de remorque s/demande

Temps 4 Transmission mécanique **) Travail/Cabest. -

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet de rem. s/demande

Entraînement s/roues AR Vitesse en 1^{re} 12-13,7 km/h Vols avant 2'092

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.53-78,5 km/h Vols arrière 1,826

Nombre de pneus 6 Bloques différentiel - Diam. de braç. 17.70/18.00

Frein à pied à air comprimé, à expans.int. (soupape à commande à pédale) s/toutes roues

Frein à main mécan., à exp.int. av.cyl.de frein(à ressort d'accumulation) s/roues arrières

Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Echappement	Dimensions int. en mm
------------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-------------	-----------------------

A vide cab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	10,00-20	10,00-20	14 Ply	Longueur	-
-------------	-------	-------	-------	-----------	----------	----------	--------	----------	---

Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'600	2'600	SUPER	Largeur	-
--------------	---	---	---	-------------	-------	-------	-------	---------	---

Total §)	-	-	§)13'000	Larg.bd.reul.	-	-	-	Hauteur	-
----------	---	---	----------	---------------	---	---	---	---------	---

Caract. de fabr.	6'200	9'300	15'500	Pression pneu.	-	-	-	Hauteur ridelles	-
------------------	-------	-------	--------	----------------	---	---	---	------------------	---

Poids max. garanti nr. train réel/27'500 Nombre de portes -

Direction: position à gauche - (avancée) ***) Marque du moteur BERNA

Alliage 1 2 5 Courbe 1 4 0 C. V. impôts 52,500/160 *

Forme de la carrosserie châssis-plateforme pour le montage de carr.d'autobus autoportées (DIN)

Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -) Places debout -

Siège arrière - Side-car -

Phares: marque	Equipement : doit être	Indicateurs de direction
Feux de croisement	contrôlé par l'expert	
Feux de position	cantonal lors de l'immatriculation individuelle.	Echelle-piscin
Feux brouillard		Avant/arrière
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	(2 x 12) 24	Volts
Norme du bruit	86	dB à 2'000 T/min.

Observations et exceptions

- 9) Poids total / largeur totale : un poids total dépassant 13 t. ne peut être admis que pour des parcours selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée.
 Ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. jusqu'à 2x40 de largeur.
- *) Moteur: sur demande avec compresseur mécanique (type "DCUL" : 200 CV-frein (DIN) à 1'800 T/min.).
- **) Transmission : boîte c.v. mécanique à pré-sélection électro-pneumatique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage méc. à double disques sec, ou transmission automatique DIWABUS (convertisseur de couple avec boîte c.v. à 2 vit.)
Le genre de transmission doit être indiqué dans tous les cas s/rapport d'expert.
- ***) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, le 17. 12. 1957
Bienna, le 22. 4. 1958

La Commission d'expertise-type