

Genre du véhicule Autocar (Châssis)	Marque de fabrication BERNA	Type 5 VUP - 554	Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 5 7 0 - 1
Caractéristiques "5 VUP -554" s/plaquette constructeur, à droite vers marchepied. - av. moteur				
sous plancher. - Largeur totale 2'500 mm		Carburant mazout / diesel Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERN A AG., Olten (SO) CH.				
N° du châssis frappé à gauche, devant coffre moteur s/traverse (visible par volet ouvert)				
N° du moteur frappé à gauche, s/culasse vers le 6ème cyl. à l'arrière du carter (derrière volet)				
Type du moteur D G U *)				
Position du mt. s. plancher Frein-moteur s/échappement SAURER				
Cylindrée 10'300 cm³		Frein de remorque s/demande		Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission mécanique ** Trauil/Cabest. -		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Longueur châss. 10'856
Entraxe s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12-13,7 km/h		Largeur (2'458) 2'489
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-78,5 km/h		Hauteur -
Nombre de pneus 6		Bloquent différentiel -		
Frein à pied à air comprimé, à expans.int. (soupape à commande à pédale), s/toutes roues				Empattement 5'400
Frein à main mécan., à exp.int. av.cyl.de frein à ressort d'accumulation, s/roues arrières				
Poids sans		Pneumatiques		Dimensions int. en mm
avant		avant		
arr.		arr.		Longueur -
total		dimension		
A vide cab. 2'740		11.00-20		Largeur -
2'730		11.00-20		
-		16 Ply		Hauteur -
-		SUPER		
Charges utiles -		Charge pneu 3'250		Hauteur -
-		3'250		
Total §) -		Larg. bd. rec. -		Hauteur ridelles -
§) 16'520		-		
Caract. de fabr. -		Pression spec. -		-
-		-		
Poids max. garanti nr. trais routier 28'500		Nombre de portes -		
Direction: position à gauche -(avancée) ***		Marque du moteur BERN A		
Alléage 1 2 5		Cours 1 4 0		
Forme de la carrosserie châssis-plateforme pr.montage de carrosseries d'autobus autoporteuses (DIM)				C.V. Impôts 52,500/160
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -
Siège arrière -		Siège-cab -		

Plaque marque	Equipement: doit être	Indicateur de direction
Fonds de carrosserie	contrôlé par l'expert	
Fonds de position	cantonal lors de l'immatriculation individuelle.	Essais place
Plaque breillard		Avertisseur
Fonds arrières		Régulateur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Fonds ciel		Figures de radiateur
Estampes N° de contrôle		
Plaque marche arrière		
Equipement électrique	(2 x 12) 24Vc/s	
Moteur du tract	86 Renault B à 2'000 T/min.	

Observations et exceptions

- §) Largeur total / largeur totale: ne peut être admise que pour des parcours selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DEJP soit présentée.
- *) Moteur: sur demande av. compresseur mécanique (type "DCUL" : 200 CV-frein(DIN) à 1'800 t/min.).
- ***) Transmission : boîte c.v. mécanique à pré-sélection électro-pneumatique. Embayage hydraulique au moteur et embayage méc. à double disques sec, ou transmission automatique DIAPUS (Convertisseur de couple avec boîte c.v. à 2 vit.)
Le genre de transmission doit être indiqué dans tous les cas s/le rapport d'expert.
- ****) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- +) Jantes : 7,5- 20 TRILEX - Jantes à épaulement oblique (indication entre parenthèse)
ou 8,0- 20 TRILEX - Jantes à épaulement oblique (indication sans parenthèse)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 17. 12. 1957
Arbon 1- 00

La Commission d'expertise-type