

DOCUMENTATION VHC.MST.

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type 5 DUP - 54 (Mot. DCU) Largeur totale 2'500 mm§)		Modèle année 1958/59	Berksman-type N° 2' 5 6 9 - C	
Caractéristiques Châssis type "5 DUP-54" et moteur type "DCU" s/plaquette constructeur à droite vers marchepied. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)								
N° du châssis frappé à gauche devant coffre-moteur sur traverse et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, s/carter moteur à côté du 6 ^{ème} cylindre et c/plaquette construct.								
Type du moteur D C U								
Position du moteur plancher Frein-moteur sur échappement SAURER								
Cylindrée	10'300	cm³	Frein de remorque	s/demande: à air compr. (dir. et ind.)	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission	mécanique *) Treuil/Sabst. --	Longueur châss. 10'856			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4 *) Crochet de rem. s/demande	Largeur §) 2'500			
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	12-13,7 km/h**) Vite avant	2'112	Hauteur --		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	53-78, 5 km/h**) Vite arrière	1'874	Empattement 5'400		
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel	--	Diam. de braq. 17.70/17.80 m		Perte à faux arr. 3'256	
Frein à pied	à air comprimé, à expansion interne (soupape à commande à pédale)						s/toutes roues	
Frein à main	mécanique, à expansion interne av. cyl. de frein à ressort d'accumulation, s/roues AR							
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	--	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	11.00-20	11.00-20	--	Longueur --
Charge utile	--	--	--	Charge pneu	3'250	3'250	--	Largeur --
Total	--	--	16'500 §)	--	16 Ply	16 Ply	--	Hauteur --
Garantie de fabr.	6'600	13'200	16'500	Jantes: à épaulement oblique	8.0x20		Hauteur ridelles --	
Poids max. garanti pr. trala routier	28'500			Nombre de portes	--		Perte à faux arr. --	
Direction: position	à gauche - avancée ***)			Marque du moteur	SAURER		C. V. frein 160 DIN	
Alésage	125			Course	140		C. V. impôts 52,500	
Forme de la carrosserie châssis-plateforme pour le montage de carrosseries d'autobus								
Nombre de places: total	--	(avant -- milieu -- arr. --)					Places debout --	
Dirige arrière	--	Side-car --						

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Escale-glace
Phare trouillard		Ampèlètre
Feux arrières		Rétroviseur
Rélecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figure de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	86 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'230 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec.
 ou transmission entièrement automatique DIWAEBUS (convertisseur de couple
avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

- ***) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.
 ***) Direction: sur demande avec servo hydraulique.
 §) Poids total/largeur totale: ce type de véhicule ne peut être admis que pour des par-
 cours selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit
 présentée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'569-B du 22.4.1958
 Nouvelle impression complétée

(5.12.1958)
 Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 17.12.1957
 Arbon, les 22.4. et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type