

Phares: marque	1/ HELIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 bB à 40 km/h +)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Modèle IV = réservoir de carburant disposé de biais vers le bas
 Modèle V = réservoir de carburant disposé à l'horizontale.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.
- +) Amortissement de bruit: Pot d'échappement avec désignation "AB 1092".

Cette carte remplace le BF No 2'565 du 2.5.58
 Modèle Export de Luxe Super V
 Désignation du pot d'échappement

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2. 5.58
 25.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereaux-typé N°
Bicyclette avec moteur auxiliaire	R I X E	Export de Luxe V	1958	2° 5 6 5

Caractéristiques "Export de Luxe" en haut s/réservoir carburant. - Fourche télescopique av. fixation de roue oscillante. - Moteur SACHS 50 avec turbo Carburant mél.ess/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis RIXE & Co, Brake - Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de selle

N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur carter moteur

Type du moteur 50 G-3 avec turbo

Position du mot. centre bas Frein-moteur --

Cylindres 48 cm³ Frein de remorque --

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --

Entraînement s/roue arr. Vitesse en 1^{re} --

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 *) km/h Voie arrière --

Nombre de gears 2 Blocage différentiel -- Diam. de braç. --

Frein à pied mécan., à exp. int., tambour central, rétropéd./tringles sur roue arrière

Frein à main mécan., à exp. int., tambour central, à câble, sur roue avant

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	avant		Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.	avant		arr.		
A vide	19	34	53	Dimension	23x2,25	23x2,25	Moped	Longueur		
Charge utile	33	42	75	Charge pneu	100	100		Largeur		
Total	52	76	128	Larg. bd. rout.				Hauteur		
Garantis de fabr	--	--	--	Pression spec.				Hauteur sidelis		

Poids max. garanti pr. train routier -- Nombre de portes --

Direction: ~~direction~~ guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Aidage 38 Course 42 C. V. impôts 0,242/2,1

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout --

Siège arrière -- Siège-car --

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Ecran-écran	---
Phare antibrouillard	---	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. av. feu AR+s/pédales	Indicateur de vitesse	cadran km/h encastré dans phare
Feu stop	---	Figures de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		6 Volts	
Niveau de bruit 74/75 ENISEE dB à 40 km/h			

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 32 dents
Carburateur avec gicleur No. 64.

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique R I X E		Type Export de Luxe Super IV et Export de Luxe Super V		Modèle année 1958/61	Bordereau-type N° 2' 5 6 5
Caractéristiques "Export de Luxe" en haut s.réservoir carburant. -- exécution avec moteur SACHS							
type 50 3 G avec turbo *)		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RIXE & Co., Brake -- Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de selle							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur carter moteur et s.plaquette constructeur							
Type du moteur 50 G 3 -- bloc-moteur avec refroidissement par turbine à air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		40 **) Voie arrière	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropéd./tringles sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	33	59	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	49	80	129	Moped		Hauteur	
Gar.de fabr.			130				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		SACHS C.V. frein 2 DIN	
Alésage				Course		42 C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège-arrière		selle "LEPPER"		Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 bB à 40 km/h +)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Modèle IV = réservoir de carburant disposé de biais vers le bas
Modèle V = réservoir de carburant disposé à l'horizontale.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 32 dents.
- +) Amortissement de bruit: Pot d'échappement avec désignation "AB 1092".

Cette carte remplace le BT No 2'565 du 2.5.58
 Modèle Export de Luxe Super V
 Désignation du pot d'échappement

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2. 5.58
25.10.60

La Commission d'expertise-type