

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|--------------|------------------|
| Centre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Endereço-type N° |
| Bicyclette avec moteur auxiliaire | A A R I O S +) | Div a - S u p r a Moteur Sachs 50 K | 1958 | 2 5 6 4 |

Caractéristiques "Div a-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs type 50 K sans turbo Carburant mélangé ess. huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Type du moteur 50 K

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Transil/Sabest. - Dimensions ext. en mm Longueur 1'750

Rafraîchissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. - Largeur 670

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1^{re} - Vitesse avant - Hauteur 970

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vitesse arrière - Empattement 1'120

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel - Diam. de braq. - Perte à faux arr. -

Frein à pied mécanique, à exp. interne, tambour central, rétropédalage, tringles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp. interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | stéressax | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|-----------|-----------------------|
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Longueur - |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largeur - |
| Total | 48 | 80 | 128 | Larg. bd. reul. | - | - | - | Hauteur - |
| Garantie de fabr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur sidalica - |

Poids max. garanti nr. train roulant - Nombre de portes -

Direction: position guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Allégera 3 8 Course 4 2 C. V. Impôts 0,242/1,6


Ferme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Eclaire-glace | - |
| Phare brouillard | - | | Avertisseur | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrière | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. feu AR | | Indicateur de vitesse | encasté dans phare, cadran km/h |
| Feu stop | - | | Figures de radiateur | Aucune |
| Eclairage H* de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrière | - | | | |
| Equipement électrique | | 6 | Volts | |
| Niveau de bruit | 75 | Echelle d B à 40 km/h **) | | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur No. 60
- **) Equipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
"AB 1092  "
- +) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :
A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .

| | | | | |
|---|----------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrique F E R U +) | Type D i v a - S u p r a Moteur Sachs 50 K | Modèle année 1958 | Données-type N° 2 5 6 4 |
|---|----------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|

Caractéristiques "Diva-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs type 50 K sans turbo
Carburant mol. ess. huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielofeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Type du moteur 50 K

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm³ Frein de secours -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Dimensions ext. en mm
Longueur 1'750

Rafraîchissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. - Largeur 670

Entraînement s/roue AR Vitesse en 1^{re} - Vols avant - Hauteur 970

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 km/h *) Vols arrière - Empattement 1'120

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel - Diam. de brq. - Porte à faux arr. -

Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropédalage, triangles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | sièges | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|------------------|---------|---------|--------|-----------------------|
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Longueur - |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largeur - |
| Total | 48 | 80 | 128 | Larg. b.c. recul | - | - | - | Hauteur - |
| Quantité de fabr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur selles - |

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de pertes -

Direction: guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Alésage 3 8 Course 4 2 C. V. Impôts 0,242/1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Escale-glace | - |
| Phare brouillard | - | | Avant-bras | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrières | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. feu AR | | Indicateur de vitesse | encastré dans phare, cadran km/h |
| Feu stop | - | | Figures de radiateur | Aucune |
| Eclairage n° de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrière | - | | | |
| Équipement électrique | | 6. Volts | | |
| Niveau de bruit | 75 Phons | dB à 40 km/h **) | | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur No. 60
- ***) Équipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
"AB 1092 (P) "
- +*) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :
A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Typo | Modèle année | Endosseur-typé N° |
| Bicyclette avec moteur auxiliaire | GOERICKE +) | Diva - Supra Moteur Sachs 50 K | 1958 | 2 5 6 4 |

Caractéristiques "Diva-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs type 50 K sans turbo Carburant mél. ess.huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Typo du moteur 50 K

Position du mol. centre bas Frein-moteur -

Cylindres 47 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/roue AR Vitesses en tr. - Vols avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vols arrière -

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel - Diam. de braq. -

Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropédalage, tringles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | silence | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Longueur - |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largeur - |
| Total | 48 | 80 | 128 | Larg. bd. roul. | - | - | - | Hauteur - |
| Garantie de fabr. | - | - | - | Précision spec. | - | - | - | Hauteur ridelles - |

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes -

Direction: position guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Alléage 3 8 Course 4 2 C.V. Impôts 0,242/1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Siège arrière - Siège-car -

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Ecran-écran | - |
| Phare auxiliaire | - | | Avertisseur | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrières | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. feu AR | | Indicateur de vitesse | encastré dans phare, cadran km/h |
| Feu stop | - | | Figurine de radiateur | Aucune |
| Eclairage n° de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrières | - | | | |
| Équipement électrique | | C | Vehs | |
| Niveau du bruit | 75 | Phares d B à 40 km/h | **) | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur No. 60
- ***) Équipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
"AB 1092 (P) "
- +) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :
A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .

| | | | | |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marques de fabricas H I S P A +) | Type D i v a - S u p r a Moteur Sachs 50 K | Modèle année 1958 | Dossier-type N° 2 5 6 4 |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|

Caractéristiques "Diva-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs type 50 K sans turbo Carburant mél.ess.huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Type du moteur 50 K

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindres 47 cm³ Frein de remorque -

| | | | | | | | |
|-------|---|--------------|-----------|----------------|---|-----------------------|-------|
| | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 2 | Transmission | mécanique | Treuil/Cabest. | - | Longueur | 1'750 |

| | | | | | | | |
|-----------------|-----|-------------------|---|-----------------|---|---------|-----|
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant | 3 | Crechet de rem. | - | Largeur | 670 |
|-----------------|-----|-------------------|---|-----------------|---|---------|-----|

| | | | | | | | |
|--------------|-----------|----------------------------|---|------------|---|---------|-----|
| Entraînement | s/roue AR | Vitesse en 1 ^{re} | - | Velo avant | - | Hauteur | 970 |
|--------------|-----------|----------------------------|---|------------|---|---------|-----|

| | | | | | | | |
|---------------|---|-----------------------|------------|--------------|---|-------------|-------|
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 40 km/h *) | Velo arrière | - | Empattement | 1'120 |
|---------------|---|-----------------------|------------|--------------|---|-------------|-------|

| | | | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------|---|----------------|---|-------------------|---|
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | - | Diam. de braq. | - | Perte à faux arr. | - |
|-----------------|---|-----------------------|---|----------------|---|-------------------|---|

Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropédalage, tringles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | | | | Pneumatiques | | | Moped | Dimensions int. en mm | |
|-------------------|-------|------|-------|----------------|---------|----------|-------|-----------------------|--|
| | avant | arr. | total | avant | arr. | Longueur | | Largeur | |
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | - | - | |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pass | 100 | 100 | - | - | |
| Total | 48 | 80 | 128 | Lrg. bd. roul. | - | - | - | - | |
| Garantie de fabr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles - | |

| | | | |
|--------------------------------------|---|------------------|---|
| Poids max. garanti nr. trala roulant | - | Nombre de pertes | - |
|--------------------------------------|---|------------------|---|

| | | |
|----------------------------|------------------|-------|
| Direction: guidon tourisme | Marque du moteur | SACHS |
|----------------------------|------------------|-------|

| | | | | | |
|---------|-----|---------|-----|--------------|-----------|
| Alésage | 3 8 | Courses | 4 2 | C. V. Impôts | 0,242/1,6 |
|---------|-----|---------|-----|--------------|-----------|

Ferme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

| | | | | |
|-------------------------|---|----------------------------|---------------|---|
| Nombre de places: total | 1 | (avant - milieu 1 arr. -) | Places Cabent | - |
|-------------------------|---|----------------------------|---------------|---|

| | | | |
|---------------|---|------------|---|
| Siège arrière | - | Sièges-car | - |
|---------------|---|------------|---|

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Ecrans-glace | - |
| Phare brouillard | - | | Avertisseur | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrière | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. fou AR | | Indicateur de vitesse | encastéré dans phare, cadran km/h |
| Feu stop | - | | Figures de radiateur | Aucune |
| Eclairage N° de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrière | - | | | |
| Équipement électrique | | 6 | Velte | |
| Mesure du bruit | 75 | dB à 40 km/h **) | | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur No. 60
- ***) Équipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
"AB 1092 (P) "
- +) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :
A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .

Lieu et date de l'expertise-type Borne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|---|---|--|-------------------------|---------------------------------|
| Carre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrication J U W E L A +) | Type D i v a - S u p r a Moteur Sachs 50 K | Modèle année 1958 | Bordereau-type N° 2 5 6 4 |
|---|---|--|-------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "Diva-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs type 50 K sans turbo Carburant mél.ess.huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Birolfeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Type du moteur 50 K

Position du mol. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. - Dimensions ext. en mm Longueur 1'750

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. - Largeur 670

Entrainement s/roue AR Vitesses en 1^{re} - Vels avant - Hauteur 970

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vels arrière - Empattement 1'120

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de braç. - Porte à faux arr. -

Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropédalage, triangles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | side-car | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|----------|-----------------------|
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Longueur - |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largeur - |
| Total | 48 | 80 | 128 | Larg. bd. roul. | - | - | - | Hauteur - |
| Garantie de fabr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur sélles - |

Poids max. garanti nr. train routier - Nombre de portes -

Direction:casillon guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Alléage 3 8 Cours 4 2 C. V. Impôts 0,242/1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Siège arrière - Side-car -

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Escale-glace | - |
| Phare brouillard | - | | Avertisseur | 1/électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrière | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. feu AR | | Indicateur de vitesse | encasté dans phare, cadran km/h |
| Feu stop | 1 | | Figurine de radiateur | Aucune |
| Eclairage n° de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrière | - | | | |
| Équipement électrique | | 6 Volts | | |
| Vitesse du frein | 75 Photos d B à 40 km/h **) | | | |

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. /roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur No. 60
- ***) Equipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
"AB 1092 (P) "
- +) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :
A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A - R E Z I
U T O .

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|
| Écart du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrication R E Z I +) | Type D i v a - S u p r a Moteur Sachs 50 K | Modèle année 1958 | Bordereau-type N° 2 5 6 4 |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "Diva-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs
type 50 K sans turbo Carburant mél.ess.huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du chassis GOERICKE - Werke, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du chassis frappé à droite, sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Type du moteur 50 K

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque -

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. -

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1^{re} - Vite avant -

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 40 km/h *) Vite arrière -

Nombre de pneus 2 Equipage différentiel - Diam. de braç. -

Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropédalage, tringles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | REMOQUEUR | Dimensions int. en mm |
|------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|-----------|-----------------------|
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Longueur - |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largueur - |
| Total | 48 | 80 | 128 | Larg. bd. roul. | - | - | - | Hauteur - |
| Carante de fabr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles - |

Poids max. garanti nr. frein roulier - Nombre de portes -

Direction: guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Allèges 3 8 Course 4 2 C. V. Impôts 0,242/1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Elège arrière - Side-car -

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Ecrans-glacs | - |
| Phare brouillard | - | | Avertisseur | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrière | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. feu AR | | Indicateur de vitesse | encasté dans phare. cadran km/h |
| Feu stop | - | | Figuras de radiateur | Aucune |
| Eclairage H* de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrière | - | | | |
| Equipement électrique | | 6 | Volts | |
| Mesure du bruit | 75 | Excess d B à 40 km/h **) | | |

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur No. 60

***) Equipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
 "AB 1092 (P) "

+) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :

A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
 R E Z I - U T O .

| | | | | |
|---|-----------------------------------|--|-------------------------|--------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrication U T O +) | Type D i v a - S u p r a Moteur Sachs 50 K | Modèle année 1958 | Berlinca-type N° 2 5 6 4 |
|---|-----------------------------------|--|-------------------------|--------------------------------|

Caractéristiques "Diva-Supra" latéralement s/réservoir carburant. - Modèle avec moteur Sachs type 50 K sans turbo Carburant mél.ess.huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis GOERICKE - Werke, N° PPEL & Co., Bielefeld (D)

N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure tube de direction

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du moteur

Type du moteur 50 K

| | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|
| Position du mot. centre bas | Frein-moteur | - | | |
| Cylindrée 47 | cm³ | Frein de remorque | - | Dimensions ext. en mm |
| Temps 2 | Transmission | mécanique | Treuil/Cabest. | - |
| Refroidissement air | Nombre vit. avant | 3 | Crechet de rem. | - |
| Entraînement s/roue AR | Vitesse en 1 ^{re} | - | Vois avant | - |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. | 40 km/h *) | Vois arrière | - |
| Nombre de pneus 2 | Bloquage différentiel | - | Diam. de braq. | - |

Frein à pied mécanique, à exp.interne, tambour central, rétropédalage, tringles s/roue arrière

Frein à main mécanique, à exp.interne, tambour central, à câble, sur roue avant

| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | sétoax | Dimensions int. en mm |
|-------------------|-------|------|-------|-----------------|---------|---------|--------|-----------------------|
| A vide | 25 | 28 | 53 | Dimension | 23x2.25 | 23x2.25 | Moped | Longueur - |
| Charge utile | 23 | 52 | 75 | Charge pneu | 100 | 100 | - | Largeur - |
| Total | 48 | 80 | 128 | Larg. bd. roul. | - | - | - | Hauteur - |
| Garantis de fabr. | - | - | - | Pression spec. | - | - | - | Hauteur ridelles - |

Poids max. garanti en train roulant - Nombre de portes -

Direction assistée guidon tourisme Marque du moteur SACHS

Allègère 3 8 Cours 4 2 C. V. Impôts 0,242/1,6

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout -

Siège arrière - Side-car -

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 1/ HELLA | 15/15 W | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | | |
| Feux de position | - | | Ecran-glace | - |
| Phare brouillard | - | | Avant-bras | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrière | 1/ électrique | | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ comb. av. feu AR | | Indicateur de vitesse | encasté dans phare, cadran km/h |
| Feu stop | - | | Figurine de réflecteur | Aucune |
| Eclairage n° de contrôle | - | | | |
| Phare marche arrière | - | | | |
| Équipement électrique | | 6 Volts | | |
| Niveau de bruit | 75 | dB(A) à 40 km/h **) | | |

Observations et exceptions:

- *) Rapport de démultiplication boîte c.v. / roue arrière = 11 / 30 dents
Carburateur avec gicleur 60
- ***) Équipé d'un silencieux d'aspiration BING et d'un pot d'échappement SACHS original
"AB 1092 (P) "
- +) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :
A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .

Lieu et date de l'expertise-type Bernes, le 2. 5. 1958

La Commission d'expertise-type