

Genre du véhicule		Marque du fabricant		Type		Modèle année		Dernière type n°	
Autocar		SWISSCAR		U. 100/35		1958		2 560	
Caractéristiques "SWISSCAR Typ U.100/35" s/plaquette constructeur, rivée à gauche dans coffre moteur en haut s/cadro auxiliaire. - Moteur sous plancher carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Arbeitsgemeinschaft RAMSEIER & JENZER AG, Bern & Fabr. TUISCHER & Co., Zürich									
N° du châssis tracé à gauche, dans coffre moteur, s/cadro auxiliaire & s/plaquette constructeur									
N° du moteur tracé à gauche, s/carter moteur, à l'arrière, vers suspension frein échappement									
Type du moteur 517 D4U - L (Nouvelle désignation "4U 1013A" +)									
Position du mt. s/plancher Frein-moteur s/échappement HENSCHEL									
Cylindres		4'064 cm³		Frein de secours		---		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique *) Tracil/Cabest. ---		Longueur 6'900	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		8		Longueur **) 2'250	
Entretien		s/roues AR		Vitesses en tr.		---		Hauteur +) 2'800	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. env.		100 km/h		Empattement 3'500	
Nombre de roues		6		Bicques différentiel		---		Diam. de brev. 13,70/12,20	
Frein à pied		à air comprimé, à exp.int., "BEKA" (Système à 2 circ./ 3 chambres) s/ttes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues arrières							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		1'770		3'060		4'830		7.50-20	
Charge utile		320		1'850		2'170		8 Ply	
Total		2'090		4'910		7'000		1'250	
Caract. de fabr.		2'750		5'500		7'000		---	
Poids max. garanti sr. train roulant		---		Nombre de portes		2		---	
Direction position		à droite - avancée		Marque du moteur		HENSCHEL		---	
Alliage		100		Course		130		C. V. Impôts 20,800/100	
Forme de la carrosserie autocar		+++)		---		---		(DII)	
Nombre de places: total		23 (cond. compris)		(avant 3 milieu 3x4 arr. 2x4)		****)		Places debout ---	
Siège arrière		---		---		---		---	

Phares: marqués	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-tém. + minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = latér. alternatifs (orange)
Feux de position	4/ (2 ds. phares + 2 en haut)	Escudo-plac	AR = comb. avec feux stop (rouge)
Pneus breakdown	2/ ds. pare-chocs (440 mm intér.)	Avant/arrière	2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop & clign. ***	Avant/arrière	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	---	Indicateur de vitesse	2/ latér. à l'ext. en haut.
Feux stop	2/ comb. av. feux AR & clignot. ****)	Figures de radiateur	cadran km/h
Eclairage n° de contrôle	2/ centre, pr. pl. longue +++)		aucune
Phare marche arrière	1/ à droite (par contact et levier c.v.)		
Équipement électrique	12 Volts		

Masse du bruit 90 dB ~~FLORINIA~~ à 2'600 t/min. - Orifice tuyau d'échappement droit vers l'arrière

Observations et exceptions *) Transmission: ZF "S.8-33" 8-vit. avec présélection électro-pneumatique.

- ** Largeur totale: ne doit pas dépasser 2'250 mm (saillies comprises)
- *** Charge utile: 23 personnes + 445 kg de bagages .
- ****) Feux vers l'arrière: Boîtiers combinés à 2 ampoules chacun (feux AR 5 W / feux stop / clignoteurs 15 W)
- *****) Indication du nombre des places: Une tablette mentionnant cette indication doit être apposée dans le vhc. à un endroit bien visible.
- +) Hauteur totale: y compris dispositif d'aération de la ventilation.
- + +) Nouvelle désignation du moteur: sera utilisée prochainement (4-cyl., Unterflur (sous planchar), alésage 100 mm, course 130 mm, Aufladung (av. compresseur).
- + + +) Disposition des places: 1 er. rang-conducteur + 2 passagers plus 5 rangées à 4 places.
- + + + +) Eclair.No. de contrôle: 2 lampes pour plaque longue + 1 lampe pour plaque CH
- + + + + +) Témoin dépression des freins: doit pénétrer ds. le champs visuel du chauffeur, lorsque qu'il entre en action.

Lieu et date de l'experthe-type Zurich, le 30.4.1958
Zurich, le 19.5.1958

La Commission d'expertise-type