

Catre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-typé n°	
Tracteur agricole		S U L Z E R		S 4 2 L A - 4 x 4		1958		2 1 5 5 9	
Caractéristiques Moteur DEUFZ 5 cyl. "Type F 3 L 514" s/plaquette du constructeur, à droite s/moteur									
Tracteur avec entraînement s/toutes les roues				Carburant mazout / diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis Jg. SULZER, Fahrzeugbau, HARTHAUSEN / Augsburg (D)									
N° du châssis frappé		à droite au dessus essieu avant et s/plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche, sur rebord du démarreur et s/plaquette du constructeur							
Type du moteur		F 3 L 514							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		-			
Cylindrée		3'990 cm³		Frein de remorque		-			
Temps		4		Transmission mécanique ***		Traction/Cabest.		-	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 3 + 4 = 7		Crochet de rem. à broche +)		Dimensions ext. en mm	
Entrainements s/ttes roues		Vitesse en tr/s 3 km/h		Vitesse avant 1'250/1'400		Empattement 1'910		Longueur 3'020	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 km/h +++)		Vitesse arrière 1'250/1'400		Largeur 1'660	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de traq. 10, 70/10, 30		Hauteur 1'650	
Frein à pied		mécanique, à exp.interne (tringles) s/roues AR *)							
Frein à main		mécanique, à exp.interne, s/poulie extér. à la boîte c.v., s/toutes les roues							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		920		1'320		2'240		Dimension 9 - 24	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 695	
Total		-		-		-		Pression spec. A S	
Garantie de fabr.		-		-		-		-	
Poids max. garanti nr. train roulier		-		-		-		Nombre de portes -	
Direction: position		au centre		-		-		Marque du moteur DEUFZ	
Alésage		110		-		-		Course 140	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole		-		-		C. V. Impôts 20, 320/45	
Nombre de places: total		1 +++)		(avant - milieu 1 arr. -)		-		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		Siège-car -	

Phares: marques	2/ HELLA (au-dessus roues AV)	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Escudo-plas	-
Feux brecillard	-	Avantiseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ électriques	Rétroviseur	-
Émission	2/ au-dessous pare-boue \varnothing 50 mm	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	-	Figures de réflecteur	Les pointes latérales de la plaque de la marque sur le capot du moteur doivent être arrondies.
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR gauche		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	86	dB à 1'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Fonction du frein : fonctionne comme frein indépendant sur chaque roue par 2 pédales pouvant être reliées par un verrou.
- ***) Entraînement sur toutes les roues toujours enclanché.
- ****) Boîte c.v. : mécanique à 3 vitesses avec boîte auxiliaire et surmultipliée (2 x 3 + 1)
- +) Plus 1 barre d'attelage
- ++) Pneus : sur demande d'autres dimensions (8-24, 10-24)
Dans ce cas la vitesse maximale du tracteur doit être contrôlée.
- +++*) Vitesse maximale de 20 km/h au régime max. du moteur de 1'600 t/min. ou prise de force = 1'410 t/min. sur position "S" de la boîte auxiliaire.
- ++++*) 2 sièges auxiliaires avec galeries sur les pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type

Marly-le-Grand, le 29.4.1958

La Commission d'expertise-type